（登記證 東北郵電管理總局 新聞紙類）　中華民國三十八年五月十五日　夏曆己丑年四月十八日　DUNGBEI RHBAO　中華民國三十四年十一月一日創刊　（星期日）　（第一版）

# 東北日報

一二〇二期
電話：總務24612 發行21704 廣告21344 編輯室23836 工務23639
社址：瀋陽市康寧街四段五十九號
定價：每期二千元 每月六萬元

## 東北青年幹部學校啓事

一、今年六月二日是我們團校成立兩週年紀念日，在這兩年中已畢業了四期同學，為了把兩年的經驗好好的總結一下，借以改進教學工作，使團校工作提高一步，我們熱烈希望分佈在廣大地區的各種工作崗位上的同學，提供你們對團校的廣泛的意見——如過去教學內容方法，給你們的幫助如何？學到的東西，在工作上是否適用？還有那些不足或不實際的地方？今後應注意那些方面等等。同時，我們很願意知道你們在工作、和學習中碰到什麼困難，並願意提出一些意見供你們參考。過去很多同學來信，我們答覆得不及時，或者根本未答覆，今後一定改正。

二、我們準備在「六二」舉行團校成立兩週年紀念會，歡迎各地同學返校參加。

三、不能返校參加紀念會的同學，希望都能寫一封信，將上述意見提供給我們，不勝致盼。

四、參加紀念會的同學，請於五月三十一日前通知我們（校址：瀋陽和平區北二馬路電話：二、三九三七或二、四〇八二）

五月十日

## 交通部公路總局東北運輸總公司通告

本總公司業經東北行政委員會通交字第二三三號批示，准予將原偽滿國營運輸公司改為東北運輸總公司，遵此，本總公司為促進運輸，繁榮經濟，備有大量汽車與膠輪馬車，承辦鐵路、公路一切運輸和託運事宜，手續簡便，取費低廉，希各界廣為利用，如蒙惠顧，請到下列地點接洽。

總公司暫設——瀋陽市和平區凱旋街十二號電話二—三三二三四號

鐵路運輸站：
總公司運輸部及南站運輸站——瀋陽市和平區凱旋街十二號（南站貨物處對面）電話二—三三三四號
北站運輸站——瀋陽市北站前原偽商品所舊址電話二—二四九號

公路運輸站：
瀋陽鐵西汽車運輸站——瀋陽市鐵西區齊賢街
瀋陽北關汽車運輸站——瀋陽市小北邊門
瀋陽東關汽車運輸站——瀋陽市小東關
遼中汽車運輸站——遼中縣政府前
撫順分公司——擬設撫順市
法庫汽車運輸站——法庫縣城
開原汽車運輸站——開原縣城
大民屯汽車運輸站——大民屯

## 啓事

此次瀋市紀念五一國際勞動節，承蒙各團體、各部門、各機關，惠贈各項獎品，或供給展覽材料，以及各公私營電影院、劇院免費招待職工看戲等，特此致謝。

瀋市紀念五一籌委會

# 鐵路職工代表英雄模範大會閉幕
# 成立鐵路總工會
## 一一九個模範單位、二八三位英雄模範光榮受獎。

【哈爾濱電】東北鐵路第一次職工代表會及勞動英雄、模範工作者大會已於十日勝利閉幕。此次大會，標誌着東北鐵路業務與職工運動將走上新的階段。三百五十二位職工代表，二百八十三位英雄模範，團繞着中國人民革命軍事委員會鐵道部呂正操副部長的指示，總局余光生局長，總工會籌委會李明哲主任的三年來行政和職工運動的報告，及關內鐵路職工代表團所帶來的艱苦卓絕精神，對過去的工作和今後怎樣完成國家運輸任務及業務與職工運動的方向，進行了細緻的討論，在大會上登台發言的有六十三人，會場上洋溢着工人階級以主人翁的態度管理自己的「家當」的氣氛。

大會總結了東北鐵路三年以來在完成國家運輸任務中摸索出來的一套管理經驗，就是黨堅持了依靠工人群衆團結職員的方針，接受了蘇聯社會主義管理鐵路的先進經驗，開展了學習與生產相結合的運動，從而發揮了工人階級的無比積極精神和創造能力，突破了舊鐵路管理人員的保守思想及頑固觀點的障碍，以貫徹負責制為中心思想，建立了一套嶄新的管理制度和生產制度，創造了各種超過偽滿時期最高紀錄的新的工作標準（貨物機車平均一天走行公里在偽滿時期最高標準為一九四二年的二三九公里，我們在一九四九年三月達到三三六公里），使鐵路工作更有準確計劃的可能性。呂正操副部長代表中國人民革命軍事委員會鐵道部指出這套經驗是中國人民新型鐵路的雛形，是全國鐵路的一面旗幟。

### ——今年中心任務——
### 完成計劃支援關內　建設新型人民鐵路

大會指出東北鐵路的中心任務，是完成今年度國家運輸計劃，努力支援關內鐵路，防止自滿，進一步綜合先進工作者的經驗，加以條理化系統化，建設一個準確、迅速、安全、效率高、成本低的新型人民鐵路。余光生局長指出推動這一工作，把負責制的精神和實質貫徹到鐵路各部門中去的主要重點，是把大會所總結出來的工人階級優良品質和作風推廣下去，及時表揚和獎勵各種英雄模範人物，展開鐵牛號先進工作者生產競賽運動，各部門訂週密的生產計劃和各種工作標準，發動群衆性的檢查監督，厲行節約，反對浪費；展開有系統有計劃的學習運動，提高職工群衆的政治、文化、技術水平；搞好職工福利工作；加強鐵路的防奸保衛工作。

大會上，正式成立東北鐵路總工會，選出執委三十九人，常委會由李明哲（主任）、蕭鴻啓、王學增（以上副主任）、賈學和等十三人組成，下分組織、文教，生產，勞動保險，工資，青工，女工，外籍等部。關於工會工作除總結了職工運動與生產相結合的經驗外，肯定了「大家辦工會」的方向（總結其好處有四：工會工作活躍起來；生產情緒隨之提高；會員眞正把工會看成自己的家和學校；克服工會工作的事務主義，和工會幹部不安心工作的現象），並在工會章程中提出新內容：『每個會員有担任一項工會工作之義務』。大家辦工會，人人做幹事，工作關係直接由小組長領導，有關本身業務的事則可找上級本業委員帮助。加強組織領導，確定總工會，分總工會（以管理局為單位）、基層工會過去有以生產單位為主與以地方為主兩種，統一以站，段，工廠等生產單位為主，以便配合生產計劃進行工會工作。東北鐵路現有會員一一五、六五〇人，僅佔全路員工的百分之七二·二強，新區會員佔百分之三十五左右，大會決定應該反對關門主義傾向，大量發展會員。

實破十萬安全行走公里的鐵牛號及其司機杜先陽

### 英雄榜

【又電】大會勞模評議委員會和業務部門代表共同經過六次評議，獎勵了一一九個模範單位，二八三位英雄模範，獎品有：獎旗、獎章、獎狀、獎金及日用品，共值十萬萬元。受獎英雄模範及單位代表共三〇〇人，計：機務部門六十九人，車務部門四十人，檢車部門二十一人，工務部門四十九人，電務部門二十五人，工廠部門四十四人，工會、醫務及公安等部門五十三人。從主要立功事蹟來看，提高業務推動整個工作的六十九人，提高質量減低成本的五十二人，精密計劃者十七人，發明創造的十一人，克服困難完成任務的四十二人，蒐集獻納保護器材的六人，防止事故的十七人，其他六十四人。

附：集體一等獎受獎名單

哈局　（一）綏化機務段　（二）阿城工務段　（三）南叉聯合勞動組

齊局　（一）海拉爾機務段八八四號機車組　（二）齊齊哈爾站

吉局　（一）圖們機務段二八〇號機車組　（二）敦化機務段　（三）清撫工程隊

其他　毛澤東號機車組　第八分隊

以上一等共計九個單位

個人一等獎：

哈局　南叉站站長——邢績東　綏化機務段司機——杜先揚　佳木斯檢車段段長——隋振東　阿城工務段段長——王嘉瑞

齊局　海拉爾機務段司機——張忠業　齊齊哈爾站副站長——徐良辰

吉局　圖們機務段司機——王祥　敦化機務段司機——王彥清　梅河口機務段副主任——陳志久、　清撫工程八分隊代分隊長——閻秀月

錦局　蓋土養路工區養路工——史雲普

總工會副主任——王學增　大連機務段司機——李慶榮　大連工廠分廠長——薛積瑞

以上計合十四名

創鐵牛號實破十萬公里的海拉爾八八四號機車，後面掛着的機車都是提出向它學習的

# 浙贛路東段我軍會師
## 千餘里鐵路被我控制上饒東鄉間通車
## 又克浙東紹興諸暨贛東南城閩西建陽

【新華社浙贛前線十三日電】沿浙贛路中段東進與由杭州蕭山南下的西路人民解放軍已在諸暨地區勝利會師，諸暨城已於七日解放。至此，浙贛路由杭州至江西東鄉一千一百餘里鐵路已全部為解放軍掌握。在解放軍及鐵路員工奮勇保護下，鐵路沿綫一切建築皆完整無損，自杭州至衢州段的鐵路日內即可通車。

【新華社浙贛前線十三日電】浙贛鐵路上饒至東鄉間三百餘里鐵路，由於各站員工保護車輛器材，積極進行恢復工作，已恢復通車。各站員工在殘匪南竄時均安守崗位，保護了鐵路與車站未受任何損壞。鷹潭車站員工僅在匪軍潰退時工作停頓一天，解放後，立即檢查了機件，開動起機器。

【新華社杭州十三日電】由蕭山沿滬杭甬鐵路向東挺進的人民解放軍，七日解放紹興，敵向東潰逃。紹興是魯迅先生故鄉，位於杭州東南，古名會稽，春秋時越王勾踐曾建都於此。當地名勝古蹟甚多，並以產酒著名。

【新華社杭州十三日電】越過錢塘江的人民解放軍，在進佔蕭山縣城後，繼續向前追擊逃敵，六日晚在蕭山南臨浦鎮以東一帶，捕殲國民黨軍八十五軍三十六師之六四六團全部及偽蕭山自衛隊兩個中隊，生俘敵正副團長以下一千多名。解放軍僅輕傷一人。

【新華社浙贛前線十三日電】人民解放軍某部十日黃昏解放贛東南城縣城。守敵南竄，

【新華社浙贛前線十三日電】人民解放軍某部十一日晨二時解放閩西北建陽縣城，俘敵二百八十餘人，繳輕重機槍七挺，長短槍一百五十餘支。

【新華社浙贛前線十三日電】浙贛路中段人民解放軍清剿兩側殘匪，五日在弋陽東北六十里龍坑嶺附近俘敵六十八軍一四三師四二七團團長胡連來，四二八團團長楊宏勳以下一千五百名，斃傷敵二十餘名，繳迫擊砲五門，六〇砲十五門，重機槍六挺，輕機槍五十挺，步馬槍二百餘支。

又訊：浙贛沿綫俘虜中又查出敵將級軍官四名，即敵一〇六軍副軍長曾紀瑞，六十八軍參謀長杜允中，八十一師師長葛開者，副師長劉清浦。

### 全國青年代表大會
# 代表們見毛主席
## 大家向毛主席獻花獻旗並致祝詞
## 宋平轉達國際青年致毛主席敬意

【新華社北平十三日電】中共中央毛主席、朱總司令、劉少奇同志在十二日接見了中華全國青年第一次代表大會的全體代表。代表們看見他們渴望已久的中國人民的偉大的領袖時，發出了熱烈的歡呼。十一個十歲以內的中國青年藝術劇院的孩子奔跑前去獻花，代表們都一一趨前握手，每個人都興奮萬狀。在歡樂的軍樂聲中，全體代表們向毛主席、朱總司令呈獻了丈餘長的大紅錦旗，上面寫着：『我們向你們學習，在你們的旗幟下前進』。接着是從國民黨統治區來的東南、西南、華南、台灣的代表團獻旗。他們的代表又朗讀祝詞，祝詞中說：「解放大軍南進，太陽的光輝已經開始照到我們的家鄉，我們千萬的兄弟姊妹，很快地就要全部得到從來沒有享受過的自由了。我們廣大的南方的青年，正在勇敢奮起，加緊對敵人鬪爭，來迎接人民解放軍！」代表中國青年列席蘇聯列寧共產主義青年團第十一次代表大會的宋平，從人群中走到毛主席面前，向毛主席轉達蘇聯青年們對他的敬意。宋平說：獲得三次蘇聯英雄頭銜的蘇聯青年戰士博克雷什金・考那都布，蘇聯最著名的斯達哈諾夫工作者庫茲尼佐娃，烏茲別克女青年團工作者都託我向您致敬；保加利亞共產主義青年團負責人，古巴青年團總書記也都託我向您致敬。他們說：非常欽佩你。毛主席頻頻含笑點頭。代表們都一再熱烈地歡呼：毛主席萬歲！跟着毛主席走！

# 旅大兩萬四千女工
## 在輕重工業上佔重要地位
### 李春梅織布量壓倒全廠男工　成桂芝十八歲就當了師傅

【大連訊】旅大地區有兩萬四千餘名女工，活躍在經重工業生產戰線上。在工作崗位上都發揮了極大的熱情和積極性，並佔着重要地位。僅金縣紡織廠織布部就有七百名女工，她們的工作能力，不在男工以下。第二織布廠助理王小昭過去看車子時曾連得三次頭等模範。第三織布廠工友李春梅，看六台普通織布機，每天（八小時）平均出卅一點六碼布，在普通機全體男女工友中佔第一名。大連紡織廠女工佔該廠總人數百分之五十八，成為完成任務的主力軍。織布廠生產效率最高的任桂香，織一百疋布裡有九十疋以上是甲字(優等)布，數量也超過男工。她們在重工業方面也不示弱。中長鐵路工廠一百廿五名女工，担當了重要生產崗位，直接參加化學、熔接、車床子生產的即有廿多名。電氣廠的成桂芝，僅十八歲，三個月功夫就能靈活的運用車床子，現已成為師傅並能帶徒弟了。大連造船修船工廠旋盤、翻沙、鍋爐等廠共有一百卅餘名女工，她們工作熱情，仔細。在關東交通公司、電業局、郵電局、漁網廠的女工，對工作更是熟練。由於她們生產上的成就，社會地位也提高了，模範功臣的席位中，都佔有很大的數目。關東地區的工業特等模範，即是被服廠的工會主席女工彭永花。船渠女工崔鳳蓮，去年被選為二等功臣，這次又代表全廠工友，出席旅大二屆人民代表大會。

## 吉林軍事部召開練兵會議

【本報訊】吉林省政府軍事部於四月二十六日召開各獨立團教導員以上幹部會議。邱部長傳達軍區會議決定的練兵方針和目的及聽取了兩個月的政治練兵計劃後，熱烈進行討論，並提出了過去練兵的經驗。最後邱部長做總結，要求大家把會議的精神，和教育計劃貫徹到每個同志的思想中去。並提出：在進行正式操練之前，各級幹部要學好『怎樣進行上大課』、『怎樣開好討論會』、『幹部職責』、『值星勤務』等，並加強幹部愛兵的思想。

## 重要更正

五月五日本報一版所載之『東北鐵路工代大會開幕』新聞中，『向突破十萬安全公里的鐵牛號（即八八四號）的英雄們致敬』一語，乃『向突破十萬安全公里的鐵牛號及八八四號的英雄們致敬』之誤。

### 東北許多礦廠工友
# 獻工獻金支援前線
### ——撫順本溪工友一天做出兩天活　駝腰子金礦工友獻金五十六兩——

【本報訊】為支援大軍繼續前進解放全中國，東北煤礦、金礦及鐵公司工友們熱烈獻工獻金。獻工中，撫順煤礦普遍的一天做出兩天的活，如露天礦採煤廠，平常每天產量是二千三百八十三噸，五月五日突增至一萬六千六百七十七噸，為平常每天產量的七倍。該礦車輛廠修理機車，平日每天只能作全部工程百分之十，這天（五月七日）卻作了百分之六十。賽馬煤礦各礦工友在四月廿七日獻工日上工的比過去任何一天都多。如長山子礦上工的竟達百分之九十五。而生產率也普遍提高，如梨樹溝火鋸工賈棟臣，平日每天拉七百五十方圓木，這天拉了一千一百方，超過平常一半。本溪煤鐵公司機械廠，不到一千人，獻工獻金的達九百二十二人。第一礦區獻工日產煤及裝浮煤等工作，共得金二億四千七百六十三萬七千四百元。除將零頭四千多萬交東北煤礦管理局外，其餘全部轉送前方。第四礦區富國礦工友拿實際行動來慶祝勝利，四月廿五日產量達一千一百七十四噸，超過過去日產量一倍以上。松江鳳山煤礦洪爐工友趙志五等十二人於『五一』勞動節獻金四十七萬支援前線。駝腰子金礦工友共獻出五十六兩三分七厘砂金，合東北流通券五億六千三百七十萬元。（方碑、西樺、蘭林、江峰、王珍）

【本報訊】瀋陽第一機器廠全體職工，於『五一』節自動集欵慰勞軍隊，至四日止，已收到獻金七百五十七萬五千元和慰問信數封。工友李德惠在信中說：『前方的指戰員同志們，你們在前方打勝仗，我們在後方生產，支援你們早日解放全中國。』

瀋陽橡膠廠、皇姑屯站段、製鐵廠、鐵西區私營民生汽車配件廠、電信機械廠、被服四廠二部等廠，工友們除積極生產支援前綫外，還集欵二千七十餘萬元及其他慰勞品勞軍。橡膠廠共獻出現金一千一百十七萬八千元，其他如手巾、肥皂、牙刷、牙膏等日用品五十餘件。皇姑屯站段全體工友除獻金五百五十萬五千餘元外，還獻出毛巾廿四條、手套四十二雙、肥皂、牙刷、香煙等約五十件。製鐵廠工友獻出現金一百三十餘萬元，並寫了三封慰問信。鐵西區私營民生汽車配件廠全體工友將節省下的一百萬元獻給渡江南下的指戰員同志們。電信機械廠全體職工獻金一百七十二萬五千元，慰問信九十四件，另外手巾四十六條，肥皂八十七塊，牙膏廿二盒，牙粉、牙刷、纖頭、手套、襪子等六十餘件。被服四廠二部工友曹德錦，獻出四四縫紉機一台；張墨卿獻出眼掛絲、針板等零件八種，鄭國治也獻出了大圈，校心各種零件，以便多縫軍衣支援前線。（瀋陽第一機器廠、王季武、劉福吉、潘永泉、靜波、王不、陳鳳德、傅瑛琪、李鐵軍、王貴臣）

## 成立新聞界全國組織
### 北平新聞工作者發起

【新華社北平十三日電】在平新聞工作者胡愈之、薩空了等四十餘人今日假燕京大學舉行座談會，討論新聞工作者的學習問題和發起建立全國新聞工作者的聯合組織問題。會議提議召開全國新聞工作者會議，並推定中國解放區新聞記者聯合會、中國青年記者學會、平津新聞工作者會議和在平新聞工作者座談會擔任發起人，由每一團體推派代表二人，籌劃與全國各地新聞界商討成立代表會議的籌備委員會事宜。

# 瀋陽市百貨公司違反煙酒專賣條例
### 商業部應予澈底檢查

【本報訊】據瀋陽專賣局楊殿基同志函告本報，瀋陽百貨公司違反煙酒專賣條例，不登記、不報告所存之煙酒專賣品，不補差額利潤，並私銷『繁榮牌』捲煙。經查詢後，百貨公司經理劉順聯同志作了回答，但在回信中，百貨公司檢討並不深刻，且事實證明百貨公司有些地方確實與專賣辦法抵觸。按煙酒專賣乃國家的法令規定，無論公私廠商，必須嚴格遵守，希望商業部澈底檢查瀋市百貨公司的煙酒銷售工作，同時百貨公司亦應進行深刻檢討。為了使檢查工作深入，澈底辨明是非，茲特將原信兩件一併公佈於後。

### 一、楊殿基同志來信

編輯同志：

瀋陽市專賣工作施行已經一個多月，但瀋陽市百貨總公司及分公司，至今所存之專賣品（煙酒）不登記，不報告，不補差額利潤，私銷『繁榮牌』捲煙。本市專賣局及各稅務分局除函告外，並派人到百貨公司登記，檢查專賣品，但是統遭到該公司方面的擠塞與拒絕，並有某某科長大罵專賣局的檢查人員。這種無政府無紀律的狀態，我們公營企業內，應嚴格糾正才好，否則，有碍專賣工作，給群衆造成壞的影響。我們希望瀋市百貨公司將所存的未登記之專賣品（煙酒），在短期內報來專賣機關為盼！

敬禮

瀋陽市專賣局　楊殿基

### 二、百貨公司經理劉順聯回信

編輯同志：

你們轉來楊殿基同志來信中的意見，我們很表示歡迎，應虛心接受意見檢討自己，並望今後能更多的向我們提出意見，以便更能帮助我們改進工作。但有些問題，我們願意說明一下：（一）私銷『繁榮牌』煙的問題，我們在去年十二月間由哈爾濱運來了一批『繁榮牌』煙，當時存放倉庫裡即忘掉報告，但在半月前我們已補報，過去該貨並未出售，已出售的在專賣條例發報後也上了專賣稅。（二）不補差額利潤問題，因我們每日所收入之現金完全按數存於銀行，歸國庫所有，如無上級批准，我們即無法提欵，故不能立即抽提來補差額利潤。並非我們故意不給錢。（三）有一位科長與專賣局檢查人員的問題，我們已經自己檢討了，並給該科長以批評。但據同志們反映，當時專賣局的檢查同志，態度也相當不正確，把我們國家百貨公司和投機搗把的私商一樣看待，今後也望專賣局注意這點。

瀋陽市百貨公司經理劉順聯　四月十五日

### 積累資金發展生產
# 嫩江開展節約運動
## 與嚴重貪污腐化現象作鬪爭

【黑龍江訊】原區劃之嫩江省委省府，遵循中共中央七屆二中全會指示，號召全省幹部厲行節約，開展反貪污浪費鬪爭。該省不少機關團體，在勝利形勢下普遍發生不同程度的鋪張浪費、貪污腐化以及對國家財富不負責任現象，僅據省工商廳統計，一月份各縣工商局發生失盜事件廿七起，貪污事件十三起，倉庫保管粗心大意損失十二起，失火五起，多付少收十六起，總共達八十三起之多。另如嫩江省火城場場長田方在結婚時吃熊掌酒席，嫩江省第一師範學校校長紀昌回家浪費公欵九百餘萬元等腐化現象均甚嚴重。為此，嫩江省委省府特於四月卅日發出指示，號召厲行節約，開展反貪污浪費的鬪爭，以『積累資財，發展生產事業』。在省委、省府發出指示後，廣五區區委即進行了自我檢討，揭發了過去的鋪張浪費及無組織無紀律現象。該區最近調動幹部中（共三次，每次都是一個人）每一次都殺猪一口，全體幹部停止工作，大吃大喝三天等。並給做衣服送零花錢，該區區委又檢討去一年違反上級關於財經統一清理小倉庫的指示，瞞上欺下；私自留下糧食六千石，牲口七頭，布百餘疋。安廣縣政府，也檢討了浪費現象，農業科李崇增，檢討了對人民不負責的態度，對公家牲畜飼養不關心，以致死牛六十頭；對新式農具不加管理，胡亂拋棄，致被損壞，造成巨大損失。其他各縣也正根據本地情況進行檢討中。

## 長春二百多同學
## 帮助工廠文娛活動

【長春訊】在市委『知識分子工農化』、『把文化送到工廠去』的號召下，長春市立一中、二中、女中、師範等四校同學二百四十餘名編成小組，分赴十四個工廠，每日利用早晚的時間，帮助開展工廠的文娛工作。一中同學到裕昌源製粉廠、第一製酒廠、製米廠等處教工人識字，方法是先教單字，然後再把這些單字聯成一句話，工友們一致反映：『這樣法很好。』同學們在接觸工友之後，感到工友的優點太多了，都說工友們眞誠直爽，幹活既艱苦又樸素。師範學校同學到東北書店印刷廠，最初有的同學抱去的『帮助工友』的想法，但是後來感到是工友帮助了他們自己。二中同學於上月底到香煙廠時，正趕上工廠大掃除，同學們自動的帮助工友們一天到晚忙着，並說：別的咱不會，這個能做就同他們一起幹。女中也每班選出兩名同學分組到煤氣廠、膠皮工廠等處，帮助工友們練習秧歌，學唱歌，在『五一』節代工友們給毛主席寫信。她們除保證每個同學教工友們扭秧歌、唱歌、排劇外，並培養兩名到四名工人通訊員，給黨報寫稿。

# 蕪湖恢復郵電交通

【新華社蕪湖十二日電】蕪湖市郵電交通、工商業及學校教育等已告恢復。全市三百餘部電話機已全部恢復通話。與北平、濟南、徐州、蚌埠等城市的無綫電報已正常通報，與南京、蘇州等地電報不久亦可開放。市內外郵局照常收寄郵件。蕪湖與安慶間三百六十八里的水上交通已照常通航，長江對岸船隻亦來往不絕。蕪湖至南京的江南鐵路於上月二十四日即恢復通車。該市自來水廠和電燈公司發電廠在工人的積極保護下，從未停止送水和發電。規模巨大的蕪湖碾米廠每晝夜可碾米一千二百石，每石合一百十餘斤，已於本月一日恢復生產。火柴公司並於同時復工。全市三千餘家大小商店已先後開門營業。市面物價穩定。全市二十六所學校已全部復課，到校學生七千餘人。

### 出席和平大會我代表團
# 離莫斯科返國

【新華社北平十二日電】據塔斯社莫斯科訊：出席世界擁護和平大會的我國代表團，已於十日乘飛機離莫斯科返國。往機場歡送者有蘇聯對外文化協會中央委員會主席捷尼索夫、蘇聯作家里昂諾夫和費丁、詩人米哈爾科夫、全蘇聯工會和婦女反法西斯委員會代表等。我代表團在蘇聯期間，除一度赴列寧格勒參觀外，在莫斯科曾先後參加紅場的『五一』節檢閱和示威；參觀列寧墓和列寧博物館、蘇聯國立特列提科夫藝術博物館、東方博物館、『紀念伊里奇』集體農場、莫斯科國立羅莫諾索夫大學、季米里雅采夫農業科學院、蘇聯科學院院長瓦維洛夫和科學院若干人物。我代表團並會晤了蘇聯作家協會會員。蘇聯對外文化協會曾舉行招待會招待我代表團。代表團若干團員曾到莫斯科各戲院看戲，並參觀狄納莫運動場夏季運動節的開幕典禮。離莫斯科前一日，蘇聯對外文化協會中央委員會主席捷尼索夫招待我代表團。

# 善於學習的青年機車組

## 一、就包剩下的這台機車

李季

司機王彥清

救化機務段實行新行車制度，叫司機司爐們包車。大家都搶着包好車，老司機各找同伴也都有班了。青年司機王彥清一看：剩下的幾個人都是青年，就召集他們開會核計「咱們提出保證書，就包剩下的這台八九三號機車」。他們幾個人，年歲最大的二十四歲，最小的才二十一歲。王彥清和孟慶祥任司機才有兩個月。但是八九三號機車，却是個混身有毛病的機車。別的人心裡有些嘀咕：『憑咱們這些小孩子，能擺弄好這樣的車嗎？』可是王彥清和孟慶祥說：『咱倆是共產黨員，大家都是青年，不能見困難低頭！』

## 二、八九三號機車年青了

團結起來才能把工作搞好，學習司爐王學禮，年歲最小。三天兩頭的推說肚子痛或腦袋痛，不願意多出力。王學光也不很積極，王彥清就下決心幫助他倆；有時晚上不回家，經常和他倆談談：『別看咱們這台車不好，只要大家夥努力學習，就能有成績。』八九三號機車首先需要刷洗鍋爐（術語叫洗罐）可是工廠裡人少活多；非得自己動手不可。他們白天跑車回來，等落了火，鍋爐涼了，就一齊動手折卸。大家搶着鑽進鍋爐裡去，用鏟子細細的把水銹鏟淨，有時三星都落了，遠遠的還聽見他們幹活的聲音；有時在冷得身上的水都凍成了冰，也看不到他們的臉上有一點痛苦的表現！能修理的，自己就修，不會修理的，第二天請工匠修。跑車中注意研究機車的毛病，如大軸常發熱，就想法利用轆干油減少大軸磨擦。跑車時留心駕駛，從來沒有晚過點。八九三號機車就在這八位青年的手裡，也跟着年青了。

## 三、三萬公里和一百五十二噸煤

十二月十五日新行車制度正式開始了，王祥機車組曾以個人安全走行三萬公里立了特功。這回他帶頭先作突點試驗。八九三號機車組便集中精力，注意王祥組的機車，看他是怎樣通過了給水站，怎樣超過了載重噸數。一點一滴的打聽，研究，試驗，暗中鼓足了勁，追上王祥的機車！一月十日，他們首先向王祥組提出了挑戰：『保證牽引局定最高噸數，完成一百天消滅事故安全走行三萬公里。』機車應當三班九個人包乘，他們人少，只得兩班幹，一到了敦化又返回蛟河，一天一夜兩個來回，連回家吃飯的工夫都沒有，車未到敦化前，用電話告訴家屬，把飯送到站上去等着。這時候正是軍運繁忙的時期，一連二十五天沒脫過衣服睡覺。爲了縮短停車時間，車未到站以前把爐清好，整備好了，檢查好工作，不使接班的人麻煩，到了上煤上水站，全班人員親自動手幫助上煤上水，二月七日入庫後，上煤上水加轉頭，二十五分鐘就出庫了。平常保證載重足量，有時搶機車和線路狀態，還要多拉，有一次因爲計算的好，走七五·一公里沒有上水。二月二十五日孟慶祥開車應當在敦化換班，接班司機王彥清有病不能出乘，雖然孟慶祥也正鬧着牙痛病，臉腫的老高，却自動連勤，一個人完成了兩個人的任務。四月九日離完成三萬公里僅差一天，司爐張玉萱就連訂婚的日子也放過去了。這樣到四月十日，便完成了安全走行三萬公里，並且節約了一百五十二噸煤。

## 四、問題在善於學習

八九三號機車組所以有成績，首先是懂得如何向王祥組看齊。王祥組的機車走到那裡，他們就打聽到那裡。有工夫就把王祥拉住問問某件工作怎樣辦，旁的機車組開總結會時，他們也去參加，好的經驗就利用過來。不明白的時候，就打聽。本組開總結會時，也請別組的老大哥們來參加。一到洗罐和檢查修理的時候，就各把一角分工學習。司機學風泵，司爐學水泵。並且相互提出學習保證書。如王彥清向工廠風泵工匠老高提出努力學習；老高也保證到一定時候教會他。在學習乙種丙種檢修修理的時候，自己親手檢點，請檢點員在旁邊看着，有不對的地方就告訴。一有空閒就分頭到工廠裡去，看看人家檢修的情形。機車中途一停下（上煤水或錯車）就試着檢查修理。每個人又訂了一份火車頭報，全組訂了一份東北日報，看見鐵牛號，三〇〇五次，八八四號能自檢自修，他們就核計學習自檢自修。特別把火車頭報上發表的蘇聯式的新機車操縱法，在小組會上展開熱烈的討論。在宿泊所裡，工廠裡，小組會上，機車旁；常聽見他們在爭論着問題，在學習着檢點技術。這就是他們獲得輝煌成績的主要原因。

# 青年女鏇盤工戚桂芝

黃慧珠　蔡穎

在東北鐵路首屆職工代表及勞模大會的典型報告中，最惹人注目的是大連鐵路工廠的青年女鏇盤工——戚桂芝。她今年才十八歲，但她排除萬難，鑽研技術，終於熟練的掌握了重工業技術，把人們的歧視，變成了敬佩。

一九四七年她到鐵工廠去的時候，才十六歲。她媽媽非常不同意，老說：『在家學點針線活吧，不然將來出門子橫針不知豎線。』又說：『十七八的丫頭和半大小子學徒，深了不是淺了不是的，咱可不去。』到工廠以後，師父也不願意教她，並說：『女學徒沒個學好，幾天就出門子啦！白費工夫，倒不如教個男徒弟好。』和她同去的女工友楊月華嫌機器埋汰不幹了，又惹起男工友一片閒話：『這樣活都不能幹，還說婦女解放哩……』『女人還能幹這活？』這時戚桂芝心裡想：『不管你們怎樣說，我是一定要學。過去受日本子的氣，苞米餅子都吃不上。共產黨過來後，管理工廠的人好些都是從工人裡提拔出來的。人家蘇聯婦女還不是和男人一樣幹活?!』自此她每天到工廠去，細心的看，不會的地方就問。可是圖樣看不懂，問師父時總是帶答不理的。她心裡很難過，便早去晚歸，一個人在鏇床跟前摸索。冬天上班時沒生爐子，機器凉，屋子冷，手凍腫了，放在衣袖裡暖和暖和再做。晚上下班別人都回去了，她還在廠子裡一邊看圖樣，一邊在床子上練習。實在不會的，就記下來，第二天再問別人。回了家還要複習白天學來的東西。有時做夢都夢見在學習。她這樣的苦學，感動了師父和工友，便開始熱心的幫助她。三個月後，她能看一個床子了，活還做得很好，如做大螺絲，她師父每天做十五個，她每天做二十個。到六個月的時候她便成了一個熟練的工人，比過去學兩年徒的還强的多。今年上級號召生產競賽，她和她老師挑戰。那時是做客車上的大頭釘子，標準是一個月三百個，她二十五天就完成了。自此領導上，工友，師父許多人都非常的尊敬她，並讓她帶三個徒弟。他們開始學徒時，總是貪玩。她感到很爲難，白天床子上又忙，屋裡的機器轟轟的老響，教算術看圖樣也不方便，於是她就叫他們三個每天到她家去學一個半鐘頭。有時白天床子自動工作時，她就到徒弟的床子旁邊，把着手教給他們。下班時在道上邊走邊講，頭天教的第二天再考一遍。三個月便把他們都教會了。過去他們鏇螺絲釘每天能做五十個，現在每天平均增加卅個，經考試結果，三個徒弟的待遇由二級升到三級，他們常感激的說：『遇到這樣師父眞好哇，咱們不會都把着手告訴，一遍學不會二遍。』跟別人學徒的工友也常說：『戚師父的徒弟多咱考試都好，算牙輪又快又正確，現在看大圖紙也差不多啦，咱們還不能看。』她母親看到她每月補助家裡不少錢，還帶三個徒弟，態度也改變了，給她做了兩套衣服，上班一套，下班一套。並且向別人說：『桂芝到工廠以後，眞有出息，還當老師啦！又被選成全路的勞模代表，我可也挺光榮呵……』她以前的師父，每次看到她，總覺得很慚愧。有一天，看見她在教徒弟看圖樣，感動的說：『過去我不願教女徒弟，認爲女人不能學技術。現在你也能帶徒弟，比我都强，也不嫌做。我那時的想法眞不對。桂芝！以後你有什麼不會的話問我，我一定盡我所有的能力幫助你。』曾經怕冷怕髒而離開工廠的楊月華也回來了，她說：『我一定向戚桂芝看齊』。

戚桂芝十三歲就在鐵路工廠『擺台子』（即在賬房掃地擦桌子），父親是個造火車頭的工人，一家八口人，未解放前，整天吃稀粥。解放後便進了電氣場學捲變壓器內的線包，這時她已經是出色的工人了，別人捲兩個，她能捲三個。她說：『我只有在共產黨領導下，才能學到技術，改善生活，過去我只念了兩年書，現在可以看報紙了。』現在她兩個弟弟也進了職工學校，家庭再也不困難了。當員工家屬向大會獻花的時候，有人提出戚桂芝是特別值得婦女學習的。她很謙虛的說：『噯呀！這樣鼓勵，咱們做的還不够哇。回去我再加把勁，一定把徒弟教好，使工作再提高一步，多生產，多立功。我一定對得起咱們工人階級的兄弟。』

# 全面實行科學大分工　建立生產單位專責制

## 軍需一局皮鞋廠　產量質量顯著增進

【哈爾濱電】軍需部一局皮鞋廠實行生產科學分工，現已初步獲得成績。皮鞋部八個部份，大上鞋六個部份，都分別建立了生產單位的專責制度，工友們普遍發揮生產積極性，提高了產量和質量；在使用原料上，也做到盡量節省。皮鞋部共分片材料，崩旋，縫條，扣底，縫底，釘掌子，澆臘，括底等八個部份。片材料部把片下來的碎皮子集中到一起，還可另作他用；崩旋的在使用新的六分釘子時，也減少了浪費；縫條部分把拔下來的釘子放在一塊，直一遍以後還可以再使。縫條和縫底的使用繩子，也由專人打『引頭』，把剩下來的『亂蔴秧子』集中到一起再利用。由於分工明確，使得技術上更加熟練，所以產量也就逐漸增加。從前皮鞋部平均一天每人只能做六成鞋或五成鞋，分工後每天可出鞋一百雙左右，平均每人一天能做一雙或九成鞋。大上鞋部過去平均一個人每天做一雙四，現增到一雙九至兩雙。在質量方面亦有顯著成績；分工以前，是在完成鞋以後才交檢查員，這樣檢查員能檢查外面的一部份，而內部質量是無法檢查的。分工以後，由於工作互相關聯，工友們互相負責檢查，比如片材料的質量不好時，崩旋的就要負責幫助研究改進；崩旋部的質量不好，縫條的也要負責，就這樣一層一層的互相督促研究，所以質量標準能够統一。有的工友便說：『這回誰也不能偷工了。』現在全部平均質量能達到百分之九十五以上。實行這種分工辦法，首先是由工廠管理委員會根據一九四八年幫帶部的分工經驗，在管理委員會議上提出了關於上底部的分工計劃問題，經過研究後，又召開工廠管理委員會擴大聯席會議，包括隊長和技術研究委員會等人，經過研究計劃，四月廿五日先由工友中抽出一部份積極分子，編爲試驗班進行試驗，獲得初步的成績和經驗後，由『五一』開始實行全部大分工。在分工前首先召集黨員，團員，和積極工友，打消思想顧慮和個人經驗主義的想法，然後再召開全廠大會，由行政及黨支部領導同志，將分工的好處向工友們進行詳細解釋。進行分工當中，行政及工會幹部都集體分工，分別到實際中去了解和徵求大家意見及反映，及時解決和修改進行的方式。另外，黨員，團員及積極的工友們，在工作上積極帶頭，如在分配工作時，縫條子部門比較費勁，工友都不願去，青年團員步占奎自願帶頭去縫條子，他說：『幹啥還不是一樣，要是不縫條子，鞋也做不上，前方戰士能穿上嗎？年青人費點力氣怕啥？』這樣一說當時就有廿多人報名自願縫條子去。關於分工後節省的材料現正在統計中。

# 提高負責精神

## 佳木斯鐵路機務段　分工負責精密檢修　安全行走廿萬公里

### 姜富昌包修組立大功

【佳木斯訊】佳木斯機務段姜富昌包修組，完成安全走行二十萬公里，立大功一次。該組下設空氣，蒸氣，閥裝，鉚工等七個小組，分工負責。每禮拜六全包修組開會總結和檢查七天工作。該組在檢修每台機車時，都特別注意檢查機車主要部份，免修後發生事故。乘務員在運轉技術方面，普遍的會修理水泵的各管接頭墊等過去乘務員普遍不會做的工作。

上月工長姜富昌參加哈爾濱鐵路勞模大會回來後，即向本組傳達了大會的情形，及該段爲什麼沒有被選爲模範組，而刺激組內展開小組與小組競賽的熱潮。空氣組首先提出：保證在定檢時，把風泵解體檢修；鉚工組提出：保證可熔栓管二千公里不出事故。全組並向其他組提出挑戰條件：保證機車修理後不發生事故。經挑戰後，空氣組一共是四個人，在競賽中丁清和病了十幾天，只剩下工長田萬貴，林潤樸等，但也完成洗缶任務，質量也沒有降低。每當機車進庫後，由工長決定那一個活重要，然後大家動手幹。先作完的人，即幫助沒作完的人。如閻德勝不會算汽桶盤根量，李廣生即幫助他算，同時也提高了修檢機車數量。由三月十六日到四月三十日五十一天中，包修組修檢四十三台機車（乙檢二十台，丙檢二十三台），檢好出來的機車完成二十萬公里安全走行，也沒有火修（過去曾有七、八次）。因此該組特記大功一次。

## 哈市四個月中　未發生電車撞人

【哈爾濱電】電車廠自一月至四月來，未發生電車碰撞人的事故，碰撞車馬的事故也較前減少，尤其是自右側通行以來，電車交通事故更爲減少。三月份僅發生輕微車馬交通事故七次，內有三次是別的車撞電車。這說明司機架駛經心，技術進步。該廠工廠管理委員會決定獎給業務科司機『消滅人身事故』的錦旗一面。在五月三日授旗大會上，該廠廠長指出：哈市電車從未斷過人身事故，而在今年四個月裡，竟一次也沒有發生，這是對人民交通事業負責表現，希望全體工友向業務科司機學習。司機代表朱富亭說：『我們不僅四個月消滅人身事故，更要爭取永久消滅人身事故和一切交通事故，進一步學習技術，把哈市交通維持的更好。』

## 南叉二百天內　作到小車安全行走

【本報訊】哈爾濱鐵路管理局南叉工務段管內二百天無小車（鐵路上用的手搖或摩托車）事故。南叉工務段管內，地勢崎嶇，山頭相連，綫路彎曲，很多地方隔二百米就看不見火車。去年九月十五日，一天就出了三個小車責任事故。當時，該段即召開監工員，工長聯席會議，及段長與站長的會議，研究防止小車事故的計劃。之後，即發動工友，提高警覺，號召大家負責學習小車使用辦法。使用時，先由小車長與站長連絡，站長通知調度，由調度給時間，在指定時間內運用小車，開駛時，前後各有一人瞭望，小車組員均詳確分工，用完時報告站長。段長也經常去察看，工友都謹慎管理。這樣，自去年九月十六日至現在，已有二百餘日未出小車事故。（時敏）

# 消滅行車事故

## 錦州紡織廠成立職工會

【遼西訊】錦州紡織廠自『二七』成立職工會籌備委員會，已吸收會員二五四人，於四月三十日選出委員十一名，正式成立職工會。

參加五一二護士節慶祝大會的行列　東北畫報社　景楓攝

## 撫順煤礦北電機廠工友　修贈兄弟礦『鶴崗號』機車

### 加強運輸共同完成生產任務

【撫順訊】撫順礦西露天北機電廠工友，爲了協助兄弟煤礦共同完成一九四九年的生產任務，以新的勞動態度和巨大的熱情，修好一輛『鶴崗號』機車，贈送給鶴崗煤礦的階級弟兄們。該輛機車修復工程是四月六日開始的，因原車破壞過鉅，原來裝置的零件損失殆盡，而且缺少修理工具；但工友們並沒因此而情緒低落，反而想出許多方法來。在廢鐵堆裡和破車裡，搜集出很多還可以改造的風泵，空氣壓縮機和注水器等零件，全體鉚工，鉗工，翻砂，起重，熔接，車工等工友，經過廿一天的努力，終於在四月廿六日勝利完成。現鶴崗號機車已於五月四日開往鶴崗。（陳曉光）

## 瀋陽化學工廠　『工人之家』落成

【本市訊】瀋陽化學工廠爲加强工人文化娛樂工作，特修建一所嶄新的工人俱樂部，命名『工人之家』，內設備遊藝室、樂台、圖書室、乒乓球室等，已於四月底落成。典禮大會上，表揚了張殿國、初延斌等十六名工友將死機變活的模範事蹟並發給獎品。（丁武之）

# 把力量送到江南前線去

## —五月七日撫順煤礦獻工運動片斷

方碑

進入紅五月，在這裏——人民的礦山撫順，四萬多職工以百倍勝利信心，投入修建生產大競賽的熱潮中。

當大軍過江，打下了太原、南京的勝利消息傳到撫順後，全體職工歡欣若狂，紛紛要求要獻出自己的一天或兩天的工資，送上前線去慰勞打勝仗的戰士。工廠、礦山、辦公廳廣播機接連不斷傳播着各廠礦的挑戰消息，職工們的熱情，形成了不可遏止的狂潮。經礦務局和職工會考慮，爲了照顧職工們的生活，決定每人只可獻一天工資，交給職工會替職工們辦福利事情，並決定把五月七日作爲獻工日。

這決定受到四萬多個職工熱烈的響應，他們準備這一天要作出兩天的活。從五日到六日，工友們就開始在訂計劃，作準備，準備試一試自己的力量到底有多大。正如露天北機電場工友在黑板報上所寫：『五七獻工是咱們工人力量的大檢閱。』

運輸事務所和營業科的全體職工及工作隊、秘書處、人事處的職員，因爲露天、井工各採礦廠的生產突然高漲，路局車運不足，必須向各貯煤場貯存，都被動員去幫助卸車。黑夜和下雨都遏止不住他們的工作熱情。夜深了，年青的同志們帶頭唱起了歌，幹的就更起勁，車卸多了大堆煤把鐵道埋住了，大家就摸來着用手把煤摳開，讓長列的貨車趕快的走向礦山，把採出的煤運出來。運輸事務所的王惠栓同志，是一隻胳膊的殘廢，他也堅持着和大家一樣抬煤。礦務局醫院的男女醫務工作同志們，也組織了突擊治療的突擊隊到坑、廠去。各個單位的職員同志們也熱烈行動起來了，他們把必要的工作都盡量提前完成，準備到現場去。

獻工運動開始了，在這裏有四萬多個人在如火如荼的揮動着手。你看吧！從工廠到礦山，從露天到井內，汽笛在召喚，大烟囱在冒着滾滾的黑烟，年青的司機手駕駛着長列電車滿載着黑亮的煤在吼叫着飛跑，機器鎬在驕傲的剝離着大塊的頁岩，馬達在轉動，千百個大小機器更加速的躍動起來。

露天礦的獻工是提前在五日作的，全採煤廠平素的產量是二千三百八十三噸，這天立刻增加到一萬六千六百七十七噸，超過了七倍多。南部採煤場在這一天沒有一個缺班的，連十四名女採煤工友都參加了。他們不僅班和班挑戰，組和組挑戰，甚至個人和個人也展開了競賽。突擊隊員平常出七、八車，這天出了十九車。全露天大坑裏充滿了高漲的熱情，機車拖着四十多節的長列煤車，喘息着爬出大坑，把千百個人的力量，把成萬噸的煤拉出來。

在製鋼廠，七日早晨四點就有人幹活了。徐榮喜工友起早貪黑的完成了碾砂子工作，配合多煉一爐鋼的任務。壓延系工友脫了上衣揮汗幹活，他們這一天在生產量上超過了僞滿時代的紀錄。鍛造系工友們自己訂了計劃，平常一天煉十二根鋼軸，七日計劃要煉出十八根，結果煉出二十根。一如他們自己的話：『咱們要用這樣像鋼鐵的力量，去打蔣介石』。

七日這天車輛廠第一車輛場工友，在歡呼裡把一一三五號電氣機車修成了，這個車將很快的出動到生產戰綫上去。在計劃上這個機車是需要九十個工，這天，他們一天就作出了六天的工作。

露天礦北機電場工友們一天幹出了三天的活，起重組張德有等三十二名工友，整理出機器鎬部分品一千多噸。瓦工組李增田等十五名工友一天就把學習班的房子砌起來了。這在平常起碼要用三、四天的。水泥廠工友們的工作效率也加了倍，他們一天生產了二百八十八噸水泥，平常一天一百五、六十噸，七日這一天就超過百分之八十以上。在生產耐火材料的窰業廠，獻工運動是更加高漲的，十六歲的女工友李麗珠，這一天特別加了勁，在公選大會上她當選了五七獻工日的模範。她是選料工，原料在粉碎前要經過選料，平常盡大力量每天一個成年工可以選一噸，她一個人這天竟選出了五噸。這個小女模範在獻工運動中，起了很大的帶頭作用，大大的推動了全廠工友。

五月七日在撫順礦山是高漲着支援前線的熱情的。紅五月的修建生產競賽開始了，人民的礦山將要在工人階級的偉大力量下復興和發展，把源源不斷的力量送到江南前綫去，支援全國解放戰爭的勝利，救出千百萬受難的階級弟兄，建設人民強大的新中國。

# 哈市電話局職工　決心爭作模範局

【哈爾濱訊】哈爾濱電報電話局於五月五日召開生產立功競賽動員大會。郵電總局新副局長和哈局孫副局長號召每個職工在現有業務基礎上提高百分之二十的工作效率，澈底消滅差錯。並分析了各方面的情況，說明哈局有條件爭取爲全東北郵電部門的模範局。早已摩拳擦掌等待着立功運動的職工們，都決心以實際行動來響應這一號召。（周景雲）

# 第四煤礦區泰信礦　只顧眼前出煤多　整個掌子垮了台

## 生產競賽發生偏差

【本報訊】第四煤礦區泰信礦競賽中發生偏差。該礦自本月進入大生產競賽以來，職工情緒很高，如電氣工人王俊文利用廢物修好了兩個壞魁路，價值五百多萬元。機電科電鋸組過去每天只能鋸三、四立方米木材，供不應求；現在每天能拉七立方米，超過以前一倍。但在採煤上却發生了較大的偏差。有的只顧眼前出煤多，不作長期打算。如二坑二十一號掌子，自然充填面開的很大，頂板的石頭不下來，坑長一再指示儘快挑頂，把煤炭挑下來，火砂子即可下來充填上，以避免事故。但該掌子工友仍不顧的開邦吃煤，不進行挑頂，班長也不掌握，一直到全頂板完全冒下，火砂子也冒下，毛頭溜子都埋在裡面，扣不出，還差點傷了人，整個掌子垮了台，恢復起來需廿天。到一個月還有一坑工友傅長清不好好幹活，扒邦掏底。不再有岩粉棚子上的槽子有的不正規，岩粉潮了後及時換。新立坑莊振山工友違犯保安規定在坑內吸煙。現礦領導上正克服以上偏差，加强正規作業，爲確保保安而努力中。（木）

## 齊市去年出城　百六十八萬斤

【齊齊哈爾訊】齊市製城業共三十六戶，擁有職工一二三名，除裕泰昌，北大城業，東北城莊爲較大手工業外，大部是作坊經營性質，產品銷路可直銷到錦州、安東、瀋陽、牡丹江等地。據去年統計三十一戶，即產一百六十八萬斤，獲純益一兩億四千三百萬元。

# 經濟新聞

## 長春百貨公司　四月超過推銷計劃一倍

### 積極推銷結果長市物價日趨穩定

【長春訊】長春百貨公司於三月末提出『人人訂工作計劃，展開工作競賽』號召以來，全公司百分之八十五以上的同志均做到了工作有計劃，因之工作效率普遍提高。如公司閉店後一個鐘頭內，營業各單位都能按時結清當日帳目，提出當日綜合傳票，且數字發生差錯很少，各種表報皆能按時分別送達有關部門，並較前提早二小時。會計彙總表報亦能於翌日午前十時完成，較三月份提前了二小時，數字差錯不符現象，亦大大減少。出納人員在閉店時，無論當日賣貨多少皆能按時將款送至總出納，總出納也能每日將款按時解送銀行。保管運輸同志做到了及時入庫及時出庫，保證推銷。營業員孫立馨、盧德義採取找上門去的推銷方法，保證了推銷計劃的完成。由於全體工作同志認眞執行計劃，以及在工作中互相保證，共同努力，積極推銷的結果，四月份銷貨總額超過原訂計劃一倍多。

【又訊】四月份由於百貨公司放手積極推銷物資，長市物價已日趨穩定。如市場花紗布，以去年十二月下旬價格爲基數，二月末上漲指數爲百分之一五九，三月末上漲指數爲百分之一三七，四月末上漲指數則爲百分之一二九，以二月末爲上漲最高峰，三月末較之二月末下降百分之二二，四月末較三月末又下降百分之八，四月末與二月末相比則下降百分之三十。（王汝堅）

## 瀋市　大米豆油暢銷　自行車帶落價

【本市十二日訊】粮米批發市場登市數量比昨又減，因天氣陰晝不定，影響商人部份未上市。高粱米交易雖快，大宗成交者很少。大米豆油元豆銷路頗快，尤以豆油爲甚，每斤較昨上漲三至五百。大豆亦受影響呈活潑。小米吉米芝蔴因上市貨少價微上漲，其他各糧成交平淡，豆餅連日續跌。（閻、李、劉）

【本市訊】近日來由津運市自行車帶很多，因本市產品亦多，價格逐漸下落，銷路亦不暢，市上交易不以二八式或二六式區別價格，均以貨多貨少而論。上海回力外帶（付）一、二五〇、〇〇〇元，津產飛蝶外帶一、〇〇〇、〇〇〇元，津產勝利外帶一、一〇〇、〇〇〇元，上海回力裡帶三〇〇、〇〇〇元，津產三馬頭裡帶二四〇、〇〇〇元，津產三圈裡帶二二〇、〇〇〇元。（則）

## 天利和銀樓　違法造假銀

【吉林訊】吉市工商管理局查出河南街天利和銀樓經理王起及股東王乃光曾僞造兩千餘兩銀子，由該經理家中查獲做銀子的方巢一個及白銅，紅銅約四十斤。該經理對此種違法行爲已全部承認，工商局乃向人民法院提訴，要求依法處理。

## 安東紙張暢銷各地　百日輸出近三千億

【安東訊】東北、華北解放後，安東紙張暢銷各地。據市政府商業局從今年一月起截至四月上旬的統計，輸出紙張（包括有光紙，包裝紙，印刷紙，白報紙），運到瀋陽、錦州、鞍山、膠東、天津、大連等地，共值二八一、二二八、九二〇、〇〇〇元；特別是四月上旬輸出量達七一、七六二運。（楊健）

# 行情（市場價格）

商業部商業處調查

### 瀋陽市（五月十三日）

| 品名 | 單位 | 價格圓 |
| --- | --- | --- |
| **糧食類** | | |
| 大豆 | 斤 | 三,九〇〇 |
| 三〇尼克小麥 | 斤 | 二,〇〇〇 |
| 稻子 | 斤 | 四,一〇〇 |
| 苞米 | 斤 | 二,五〇〇 |
| 高粱 | 斤 | 三,〇〇〇 |
| 穀子 | 斤 | 二,五〇〇 |
| 洋麵 | 斤 | 三,〇〇〇 |
| 本地麵 | 斤 | 二七,五〇〇 |
| 苞米麵 | 斤 | 二,八〇〇 |
| 苞米糙子 | 斤 | 二,六〇〇 |
| 高粱米 | 斤 | 四,〇〇〇 |
| 小米 | 斤 | 八,一〇〇 |
| 大米 | 斤 | 二,八〇〇 |
| 小豆 | 斤 | 五,〇〇〇 |
| 吉豆 | 斤 | 二,〇〇〇 |
| 豆餅 | 斤 | 二,一〇〇 |
| **花紗布類** | | |
| 中等紡花 | 斤 | 五〇,〇〇〇 |
| 裝花 | 斤 | 四〇,〇〇〇 |
| 16支遼塔洋紗 | 捆 | 一四三萬 |
| 20支遼塔洋紗 | 捆 | 一五三萬 |
| 20支白羊洋紗 | 捆 | 一六二萬 |
| 唐山三燕布 | 疋 | 二四五萬 |
| 16白解放布（八·五斤） | 疋 | 一六〇萬 |
| 青細布（20白解放布染） | 疋 | 二〇五萬 |
| 天津永安斜紋青布 | 尺 | 三六,〇〇〇 |
| 藍士林布（五福染） | 疋 | 三二五萬 |
| 青島雙飛龍布 | 疋 | 二三四萬 |
| 天津七歐五福布 | 疋 | 二一三萬 |
| **金銀類** | | |
| 黃金（成物九八色） | 兩 | 一八四〇萬 |
| 白銀（成物） | 兩 | 一五萬 |
| 大頭銀圓 | 圓 | 一六八,〇〇〇 |
| **燃料類** | | |
| 撫順原煤（公司價） | 噸 | 六八萬 |
| 阜新原煤（公司價） | 噸 | 六三萬 |
| 小松木桦 | 斤 | 一,一〇〇 |
| 木炭 | 斤 | 二,三〇〇 |
| 瓦斯 | 斤 | 二七,〇〇〇 |
| 煤油 | 斤 | 四〇,〇〇〇 |
| **副食品類** | | |
| 豬肉（帶骨） | 斤 | 三五,〇〇〇 |
| 牛肉（去骨） | 斤 | 二六,〇〇〇 |
| 土豆 | 斤 | 二,三〇〇 |
| 白菜 | 斤 | 二,五〇〇 |
| 大葱 | 斤 | 五,〇〇〇 |
| 紅蘿蔔 | 斤 | 一,〇〇〇 |
| 粉條（土豆粉） | 斤 | 三,〇〇〇 |
| 豆腐 | 塊 | 一,〇〇〇 |
| 鷄蛋 | 個 | 二,五〇〇 |
| 鯉魚 | 斤 | 一〇,〇〇〇 |
| 台巴鹹魚 | 斤 | 一八,〇〇〇 |
| 豬油 | 斤 | 二六,〇〇〇 |
| 豆油 | 斤 | 一九,〇〇〇 |
| 粒海鹽 | 斤 | 六,〇〇〇 |
| 砂糖 | 斤 | 四〇,〇〇〇 |
| 大醬 | 斤 | 六,〇〇〇 |
| 醬油 | 斤 | 五,五〇〇 |
| **毛皮類** | | |
| 乾牛皮 | 斤 | 三五,〇〇〇 |
| 乾馬皮 | 張 | 二〇萬 |
| 綿羊皮 | 張 | 三五,〇〇〇 |
| 羊毛（秋） | 斤 | 三〇,〇〇〇 |
| **建築材料類** | | |
| 洋灰（本溪） | 袋 | 三五萬 |
| 石灰（瀋陽產） | 斤 | 一,〇〇〇 |
| 普通松木寸板 | 立米 | 二八〇萬 |
| 普通松原木 | 立米 | 三〇〇萬 |
| 二寸釘子 | 斤 | 四萬 |
| 玻璃（一四×一六） | 箱 | 一四〇萬 |
| **雜品類** | | |
| 紅頭[illegible]子火柴 | 包 | 一〇,〇〇〇 |
| [illegible]面洗衣肥皂 | 塊 | 三二,〇〇〇 |
| 二〇砂線毛巾 | 條 | 三五,〇〇〇 |
| 二〇砂絲男用短襪 | 雙 | 三二,〇〇〇 |
| 一面光白報紙 | 張 | 八,〇〇〇 |
| 黃烟（蛟河產） | 斤 | 一八,〇〇〇 |
| 開樂紙烟 | 盒 | 一九,〇〇〇 |

### 哈爾濱（五月十二日）

| 品名 | 單位 | 價格圓 |
| --- | --- | --- |
| 本地麵 | 斤 | 二三,〇〇〇 |
| 苞米麵 | 斤 | 二,五〇〇 |
| 大米 | 斤 | 六,五〇〇 |
| 小米 | 斤 | 三,三〇〇 |
| 高粱米 | 斤 | 四,一〇〇 |
| 苞米糙子 | 斤 | 二,八〇〇 |
| 豆油 | 斤 | 一三,五〇〇 |
| 粒海鹽 | 斤 | 五,七〇〇 |
| 16白解放布（八·五斤） | 疋 | 一四〇萬 |
| 青斜紋布（蘇二·二吾尺） | 尺 | 四六,〇〇〇 |
| 藍士林布（五福染） | 尺 | 三六,〇〇〇 |
| 白混合布七斤 | 疋 | 一五〇萬 |
| 黃金（成物九八色） | 兩 | 二,〇〇〇萬 |
| 大頭銀圓 | 圓 | 一四〇萬 |
| 恒山原煤（公司價） | 噸 | 六三萬 |

### 長春（五月十二日）

| 品名 | 單位 | 價格圓 |
| --- | --- | --- |
| 本地麵 | 斤 | 一五,〇〇〇 |
| 苞米麵 | 斤 | 二,四〇〇 |
| 大米 | 斤 | 七,〇〇〇 |
| 小米 | 斤 | 二,九〇〇 |
| 高粱米 | 斤 | 二,八〇〇 |
| 豆油 | 斤 | 一五,〇〇〇 |
| 粒海鹽 | 斤 | 六,三〇〇 |
| 16白解放布（一〇二×二·五五尺） | 疋 | 一三三萬 |
| 天津清水藍士林布 | 尺 | 四六,〇〇〇 |
| 上海四君子青斜紋布 | 尺 | 三六,〇〇〇 |
| 黃金（成物九八色） | 兩 | 一八五〇萬 |
| 大頭銀圓 | 圓 | 一二七,〇〇〇 |
| 恒山原煤（公司價） | 噸 | 六三萬 |

### 安東（五月十二日）

| 品名 | 單位 | 價格圓 |
| --- | --- | --- |
| 苞米麵 | 斤 | 三,一〇〇 |
| 大米 | 斤 | 八,七〇〇 |
| 小米 | 斤 | 五,八〇〇 |
| 高粱米 | 斤 | 三,三〇〇 |
| 豆油 | 斤 | 一〇,〇〇〇 |
| 粒海鹽 | 斤 | 五,〇〇〇 |
| 營口青斜紋布 | 尺 | 四〇,〇〇〇 |
| 藍士林布（五福染） | 尺 | 五三,〇〇〇 |
| 黃金（成物九八色） | 兩 | 一八〇〇萬 |
| 大頭銀圓 | 圓 | 一三五,〇〇〇 |
| 雙馬煤（公司價） | 噸 | 五六萬 |
| 小松木桦 | 斤 | [illegible] |

# 鑿井修渠澆水點種 華北農民抗旱防蟲

## 四月份農業動態

【新華社北平十三日電】鑿井修渠，澆地抗旱，以及時播種秋季作物類棉花、花生特種作物，是華北四月份農事活動的中心。據冀中區統計，在河間、任邱、雄縣等二十餘縣中，已打井一萬三千餘口。衡雄縣等十縣已澆水點種棉花、花生五萬五千餘畝。安新縣新開與疏通舊渠共六道，澆地一萬八千餘畝。冀東區玉田等縣已修好及將修好的水利工程，共可澆地十萬畝。冀省平山附近滹沱河西岸的修渠工程，已於四月中完成了全長二百餘里的二十道大渠，可澆地一萬五千餘畝。冀南區成磁等縣疏渠百四十里，已澆地八萬二千餘畝。威縣、邱縣等十餘縣農民，都已開始組織互助突擊點種。由於天旱，許多地區先後發現各種蟲災。如太行區平漢沿線及冀中、冀南部分地區發生了吃麥苗的火蛛子和吃油菜的猿葉蟲，太行安陽、林縣並發現了蝗蝻。各地政府已派出技術人員，携帶藥劑，組織農民捕蟲殺蟲。各地為抗旱防蟲，增加產量，均普遍鋤麥。冀魯豫區范縣、清豐，冀南樂等向無鋤麥習慣的縣份今年亦普遍進行。此外，在下了透雨的冀魯豫、冀東等大部地區，及得到部分雨量的太行、察省部分地區，農民都抓緊時機進行搶種。冀東遷安縣即播種八萬畝。

晉中、察省、冀中部分新解放地區，因為春荒嚴重，各地政府即號召搶種早熟作物，並貸放籽種幫助播種。冀中靜海等三縣已播種春麥四萬餘畝。晉中貿易公司以早熟種籽三萬餘斤與災民副業產品交換，扶助播種。

直到五月上旬為止，華北大部地區均呈旱象，如不全力組織點種、澆種，即將影響農業生產計劃的完成。華北政府已於四月二十八日發出抗旱播種的緊急通知，號召全區農村男女勞力一齊組織起來，利用一切可能的水利條件，進行點種。中共冀南區黨委亦召集了地委書記聯席會議，專門研究如何突擊點種棉花的問題。該會議決定各領導機關一齊動員，領導農民造成搶種，點種熱潮，號召不等雨，不靠天，能深耕的深耕，能點種的點種，爭取完成播種計劃。

# 新鄉安陽解放經過

## 和平解決，免作無謂犧牲 敢於頑抗，必遭澈底殲滅

【新華社北平十三日電】前綫記者報道新鄉、安陽解放的經過稱：五、六兩日先後解放的新鄉和安陽是華北解放區轄境內敵人最後兩個殘餘據點。新鄉位於平漢、道清兩鐵路的交叉點上，為黃河以北的軍事要地。日本投降後，國民黨匪軍即以此地作為進攻我華北解放區的跳板與兵站基地。在去冬今春開封、鄭州、徐州及道清沿綫的焦作、修武、輝縣相繼解放後，敵四十軍殘部與豫北地方土匪，即龜縮城內，企圖苟延殘喘，待機突圍。二月間平津解放後，該敵又陰謀破壞新鄉城市建築，炸毀黃河大鐵橋，然後空運南逃。二月下旬，曾首先空運其四百餘幹部逃走。城外人民解放軍乃於三月十日夜迅速以戰鬪動作控制城西飛機場，斷其逃路。五月一日，解放軍某部把新鄉團團圍住。但為保全全城人民生命財產免遭砲火損害，該部遵從毛主席朱總司令的命令，下令守敵迅速停止無謂的抵抗，向解放軍投降。守敵在解放軍強大聲威下，乃於五月三日派出代表請求和平解決。五月五日下午雙方代表在城西陳堡鎮舉行簽字，守敵全部一萬餘人全部開出城外，聽候改編。六日解放軍進駐城垣。至此豫北敵人最大孤立據點新鄉乃告解放。

解放軍對安陽守敵的進擊開始於四月底。四月二十八日解放軍即全部肅清安陽外圍據點，控制安陽四關。當時，解放軍曾數次命令安陽匪首投降，免作無謂犧牲。但該敵憑藉數年來建成的堅固城防工事，自以為『固若金湯，保管能守三個月』，而拒絕投降。解放軍為執行毛主席、朱總司令的堅決殲滅一切敢於頑抗的國民黨匪軍的命令，乃於五月六日晨五時半發起總攻，用猛烈砲火轟擊敵星羅棋佈的碉堡工事，僅十五分鐘，三支突擊部隊即越過兩道寬達兩丈多的護城壕和密密層層的地堡群，一舉突入城內。後續部隊隨即排山倒海地湧進城去。守城匪軍迅即土崩瓦解，紛紛舉手投降。至七時，結束戰鬪，盤據安陽十餘年之貫匪悉數就殲，無一漏網。匪首偽冀豫邊區清剿副指揮官郭清被擊斃，偽冀豫邊區清剿指揮官趙質宸，軍統特務頭子武濓仁及偽河南保安第二旅旅長王景昌，第三旅旅長劉樂仁等則被生擒。安陽十萬市民以無比歡欣的心情，熱烈歡迎解放軍進城。他們迅速拆毀因防匪軍搶劫而用磚頭壘起的門窗說：『從此再也沒有土匪來搶了！』

# 白手起家從小到大

## —人民自己創造的山東新華化學廠—

【新華社濟南十三日電】中國人民除了接收國民黨官僚資本的企業外，還用自己的精神和勞力辛勤創立自己的工廠。這些工廠白手起家，從小到大，都有一段艱苦奮鬥的經歷。山東新華化學製藥廠的發展，便是許多人民工廠的一個縮影。

一九四三年該廠創立時，僅有十五個人，大部為解放區的青年學生，他們在當時遭受日寇掃蕩的山溝中，用鍋、碗和泥盆、泥瓶等簡陋工具，就地取材，製成各種應用藥品。他們從山上採拾的山蝦中提煉收斂劑單寧酸，從燒灰和發酵中利用二氧化炭製成小蘇打，從茶葉裡抽取咖啡精，從豬胃中抽出胃液素。製藥英雄董永芳並製造了硫酸鈉、硝酸銀等重要藥品。由於他們的努力，部分地解決了當時醫藥方面，由於敵寇嚴密封鎖而造成的困境。

日寇投降後，該廠擴大建立了製藥部、器械部、酒精部、研究部等，購置了部分機器，成為初具規模的工廠。當解放戰爭開始後，國民黨匪軍重點進攻山東時，他們便分散堅持，生產大量的破傷風血清、急救生理食鹽水、麻醉劑、葡萄糖、霍亂傷寒混合疫苗、牛痘苗等藥品及手術器械、石膏繃帶、急救包和脫脂棉、紗布等材料，有力地支持了前線的醫藥供應。他們在忘我的工作精神下，不斷地改善技術設備，改進生產方法，產量迅速提高。過去急救包三個月才做一百個，到濟南戰役時，已達到每天能做三百個。防疫苗一九四七年全年產量三十六萬支，去年即達一百萬支。去年疫苗產量比前年增加三倍半。各種手術機械產量已提高一倍至五倍。

該廠化學研究室是製藥的首腦部，他們終日埋頭在實驗室裡，不顧硫酸火鹼的腐蝕而辛勤工作，以致他們的衣服都是一個個的窟窿，皮膚留着許多創疤。他們的作風是科學的，每次試驗作紀錄。試驗藥品時，研究品常先注射到自己的靜脈裡，往往同時幾個人因為反應而不能起床，他們總要以證實藥品的實效後才大量製造。

現該廠已具有製藥、血清、苗製造、器械、電解、敷料、玻璃等六個分廠，擁有一千三百多工人，能製造常用化學藥品達二百餘種，其中包括新斯鉑、液母精、滑治散鈉、鍾化鈉等名貴的藥品，並能製各種醫用器械達二十餘種。

# 斥美英支持佛朗哥

## 聯大蘇代表葛羅米柯

### 聯合國無力把自己文字上的決議付諸實施 事實證明西班牙已變為美英的軍事殖民地

【新華社北平十三日電】紐約訊：蘇聯出席聯合國大會代表團團長葛羅米柯，五月六日就佛朗哥西班牙問題在聯大政治安全委員會發表長篇演說。

葛羅米柯首先追溯聯合國審議佛朗哥法西斯政權問題的背景，指出聯合國自成立以來便注意這一件事。聯合國不僅在道義上和政治上斥責過佛朗哥政權，而且通過了決議，以便改變西班牙的形勢，在西班牙建立民主制度。但是，雖然聯合國一再討論了佛朗哥政權問題，雖然通過了具體的措施，而聯合國仍然在每屆會議上都不得不再度討論這一問題。其原因何在呢？原因在於不履行舊金山會議、三強波茨坦會議以及一九四六年、一九四七年聯大的決議。

聯合國在文字上斥責佛朗哥政權而在事實上證明無力把自己的決議付諸實施。這種局勢並非偶然的。這是由於某些國家首先是美國和英國竭力阻止實現已經通過的決議。在聯大上取同情佛朗哥的立場，支持佛朗哥。美國代表團只是在滿足美國輿論所必須的範圍內贊同對付佛朗哥政權的措施。然而，該代表團抵抗任何比較一九四六年與一九四七年聯大所通過的有效的提議。不論在安理會和聯合國大會上，美國政府實際上都支持佛朗哥政權。一九四六年聯大的工作剛告結束，美國便已轉而加強對佛朗哥西班牙的援助，阻撓聯大所通過的決議。這種立場是不希奇的，因為這些國家的政府自始便力謀保存西班牙作為法西斯的溫牀。在那個時候，英法統治者便曾以他們臭名遠揚的對西班牙事務的『不干涉』政策來幫助希特勒德國和法西斯意大利絞殺西班牙共和國。現在，英國和美國又重彈老調，一面高談『不干涉西班牙內政』，一面卻幫助佛朗哥法西斯政權。

葛羅米柯繼而舉出許多事實，有力地指明西班牙轉化為美國和英國的軍事殖民地，西班牙的經濟正在為美國壟斷資本的利益服務。法國政府在這個政策上也不甘落後，它已擴大與佛朗哥西班牙的貿易，並與它訂立經濟協定。阿根廷、比利時、荷蘭的政府也同樣行事。英美統治集團並且在展開關於西班牙及整個伊比利安半島的深遠的戰略盤算。美國許多政治家公開指出，美國政府及美國軍閥應該把西班牙變為軍事及戰略跳板，以便在美英侵略集團正在從事準備的未來戰爭中使用。這一方面值得注意的，是美國官方及非官方人員的訪問馬德里以及與佛朗哥的商談。在這些訪問與旅行之後，緊跟着就是十分實際的事情。美國已向佛朗哥那裏取得經營西班牙航空綫的權利。它已在西班牙建立了大飛機場網。美國統治集團正如在其他國家一樣，越來越擴大地攫取西班牙的原料。西方國家報章最近報道，美國已與佛朗哥商妥，租用馬佐卡島（按在地中海上巴利阿利群島之中）二十五年，美國有權在該群島建築海軍基地和機場。美國的使團正在訓練西班牙的航空員。指導西班牙港口重建事宜的海軍使團，已在西班牙加緊活動。美國在佛朗哥西班牙承擔着以自西德輸入的裝備恢復當地德國戰爭工業的工作。一九四八年春，美國報紙報道，杜魯門駐梵帝岡私人代表戴勒且曾與佛朗哥商談『一旦東西雙方戰爭爆發時西班牙的地位』問題。這些就是說明美國和英國對於佛朗哥法西斯政權的態度的一些事實。

葛羅米柯指出，上述事實以無可辯駁的邏輯證明美國和英國已經以阻撓廢除佛朗哥法西斯政權並在西班牙保持佛朗哥集團為其目的。聯大必須不僅備記錄這些事實而已。聯合國的任務，應在於制止某些國家的侵略集團正在開始以越來越大的決心進行的縱容與鼓勵法西斯政權的政策。聯合國不僅必須保證履行聯大所已通過的決議案，而且必須着想應該用什麼方法在西班牙達成民主的勝利，並為西班牙人民在聯合國中取得其應有的地位。

# 英國軍隊滾出去！

## 英砲兵進入荷蘭領土 遭當地人民猛烈抗議

【新華社北平十三日電】塔斯社海牙訊：根據西歐聯盟軍事條約，英國砲兵人員一百三十五人已於九日攜帶高射砲到達荷蘭德文特。青年們當天就在街上遊行高喊『不要外國軍隊駐在我們領土上！』『打倒北大西洋公約！』的口號。他們散發傳單，號召該城人民堅決抗議北大西洋公約，反對想把荷蘭變成橋頭陣地的美英戰爭販子。

又據法新社消息：按照西歐聯盟軍事條約規定，派駐比利時的英國軍防空砲兵團，已於十一日抵布魯塞爾。

# 北平七十兵工廠競賽中

## 產生錦標主義偏向

### 原因：思想發動不夠沒有競賽紀律

### 影響：妨礙工人團結產品質量降低

【新華社北平十二日電】北平七十兵工廠一、六兩所在生產競賽中產生狹隘的錦標主義偏向，影響工人團結，並使成品質量降低，值得各地工廠在領導生產競賽時注意。該廠一、六兩所於上月下旬進行的生產競賽，曾使產量較平時提高六倍，有的甚至提高八倍。但由於該廠領導方面事先準備不夠，沒有向工人充分地說明生產競賽的意義，且未訂定競賽紀律，而在競賽進行中也沒有及時抓緊進行教育，因而競賽很快脫出了正確的方向。兩所工人不是互相幫助，而是拖着『壓倒對方』的思想進行攻擊。六所說一所技術太糟，差得遠，一所說六所某些人出身不好，來歷不明。工具發生故障時，誰也不借給誰。同時在競賽中為奪取『錦標』，又過高地開動機器速率，甚至不吃飯、不便溺，使機器工具和工人身體都受到損害。在增加產量上也忽略了提高質量，致不夠標準而需再經修理的退修品竟佔成品的百分之五十。最近該廠對此次競賽進行了檢討與總結，得到了以下的經驗教訓：第一、事先要在全體職工中進行深入的思想發動與教育，使工人認識到競賽的真正意義。過去該廠一六兩所之間，彼此就有一些意見，此次競賽前，領導上只匆匆召開了一次會議，僅提出『開展競賽是為了增加生產』的口號，並沒有詳加解說教育，使工人從思想上解決問題，因而競賽發生偏向。第二、競賽雙方事先應訂好競賽紀律，以免在競賽中發生一些無謂的爭執。在競賽過程中應有堅強的領導，隨時對工人進行教育，通過工人積極分子掌握競賽原則與紀律，克服不正確思想，保證競賽有秩序地進行。該廠此次因無競賽紀律，領導又差，以致每發生一個問題，便大家亂吵一陣，秩序無法維持。該廠在發現上述偏向和它的產生的原因以後，現在已在進行糾正。

# 津公共汽車管理處

## 展開競賽後工作效率提高

【新華社天津十一日電】天津公共汽車管理處開展工作競賽後，職工生產積極性與工作效率顯著提高。工作競賽的意見提出時，有的工人覺得自己已不偷懶就算啦；也有的甚至認為競賽是多餘的；但大多數工人都贊成競賽，認為這樣可以顯出成績好壞，同時可使一些偷懶的人改正毛病。競賽運動由大修班首先開始，進而推動各工班相繼實行。為避免各班不致互相影響工作，規定互相努力配合，誰誤了工作誰負責。如大修班檢查了應修車輛，提出車子的破損程度，修理所需材料及修理計劃後，其他工班及材料股便立刻作出配合的計劃。小修班修理工、外勤司機與售票員還實行了分組負責包車制，各組互相開展競賽。車子出了小毛病，司機與售票員也自動幫忙修理，而不是像解放前那樣彼此互相埋怨。管理處所屬河西汽車廠的出車時間（從第一輛出庫到最後出齊），解放前需五十分鐘，展開競賽後只用十分鐘。河北修車廠四月份大修八輛車子的計劃，亦在四月二十六日提前完成。在競賽中發展起來的報紙通訊組織，會對積極工人不斷予以表揚，在推動競賽上亦起了相當作用。

# 丹共發表告人民書 號召爲和平而鬥爭

## 意全國展開簽名運動

【新華社北平十三日電】塔斯社哥本哈根訊：丹麥共產黨第十六屆代表大會十日發表告丹麥人民書。略稱：藉軍備生產和對其他民族的侵略而自肥的勢力，會一再地迫使世界從事戰爭。現在他們又幻想着把人類投入新的世界戰爭，這一戰爭對我們以及我們的下一代充滿致命的危險。它威脅着工人階級的組織及其利益，它威脅着人類的將來。但是和平是能夠確保的，因為目前和平力量超過戰爭力量。由於巴黎的世界擁護和平大會之召開，全世界各個國家的六億人民已組成了和平大軍。這支大軍在人民大眾間根深蒂固。蘇聯和各人民民主國家是這支大軍的前鋒。但是為確保和平計，有必要使用一切力量。因此，我們要告訴丹麥人民：

要求把國家財富用於為兒童、青年、老人謀福利。不許化錢來進行軍備競賽。這樣做你們就是為和平進行了鬥爭。

加強工人階級運動，爭取改善勞動人民生活標準。這樣做你們就為和平進行了鬥爭。

揭露那些談論戰爭不可避免的人——那些在第一和第二兩次世界大戰中的暴發戶。這樣做你們就是為和平進行了鬥爭。

參加反北大西洋公約的陣線，保衛國家的獨立。這樣做你們就是為和平進行了鬥爭。

支持蘇聯的和平政策及其裁減軍備和管制原子能的建議。這樣做你們就是為和平進行了鬥爭。

支持世界擁護和平大會宣言，並力促其要求之實現。這樣做你們就是為和平進行了鬥爭。

參加全世界和平戰士的陣線！粉碎戰爭販子的計劃！

【新華社北平十三日電】塔斯社羅馬訊：反對北大西洋公約的人民請願書簽名運動，正在全國日益開展中。在倫巴第和利加里亞的工廠中，在杜斯坎尼的勞動人民和南意的農民中，這一運動正成為群衆性的運動。到處城鎮中都設有徵求簽名的委員會。為簽名運動所震懾的加斯貝利政府，繼續恫嚇人民，不許他們自由表示意見。佛羅倫薩、波倫亞、米蘭等地警察局都奉內政部之命，禁止人民簽名，及傳訊徵求簽名者。意大利政府這種非法行動受到各民主政黨的強力反對。社會黨領袖南尼在國會中痛斥內政部部長謝爾巴，認為他的行動侵犯了公民的憲法權利，和共和國憲法與法律的挑戰。

# 對印尼局勢聲明

## 荷共發表

### 只有撤退荷軍印尼才有和平

【新華社北平十三日電】塔斯社海牙訊：荷蘭共產黨中央委員會發表對印尼局勢的聲明說：德里斯政府企圖以軍事力量鎮壓印尼民族解放運動的政策業已失敗。在印尼，廣大人民群衆的抵抗較荷蘭政府預料的為強。鑑於自己的失敗，荷蘭帝國主義者乃聯合美帝國主義從事新的陰謀，圖藉哈達反動集團的幫助，打擊印尼民族解放運動。可是有理由斷定，荷美帝國主義的計劃也將失敗。荷共中央委員會說：只有印尼共和國被承認為獨立國，荷軍自共和國領土撤退，政治自由與職工運動的自由被恢復，領導印尼獨立而鬥爭的民族陣線的新共和政府成立的時候，印尼的和平才能確立。荷共中央委員會重申其聲援愛好自由的印尼人民的立場，並號召荷蘭人民力促德里斯政府撤退駐印尼荷軍。

# 英美掩蓋荷蘭侵略

## 聯大延擱印尼問題

【新華社北平十三日電】各方報道：聯合國大會全體會議於十一日通過兩項決議，一為接受以色列加入聯合國，一為將印尼問題延期至九月大會再行討論。在辯論第二個問題時，蘇聯代表馬立克會發言反對延期討論，指出延期討論印尼問題，是美英集團在全世界面前掩蓋荷蘭侵略印尼的又一企圖。

【新華社北平十三日電】據法新社成功湖消息：不顧蘇聯與新民主國家代表的反對，聯大特別政治委員會已於十日通過決定，將本次大會主要議題之一的印尼問題延期至九月舉行的聯合國大會討論。該委員會又批准印度與澳大利亞政府的聯合建議，承認荷蘭與哈達反動政府之間最近在巴達維亞獲取的以進攻印尼人民為目的的所謂『口頭協議』。

## 小辭典

**錦標主義** 普通指錦標賽中的錦旗、銀盾、銀杯等一類獎品。資產階級的競賽中，鼓勵個人突出，成績優越者即給予獎勵，而對廣大群衆一般水平的提高，則不聞不問。錦標主義即是這種資產階級觀點在革命隊伍的群衆性競賽中的反映。它的具體表現：只顧自己、不顧別人，缺乏全局觀點，勾心鬥角，幸災樂禍，有時甚至採用打擊或阻礙別人的方法，求得自己『高人一等』，一切努力只為爭取一個獎勵與『榮譽』，而不顧工作的實際效果。

# 發動工人職員積極參加 南京接管順利進行

## 工人積極要求復工生產

【新華社南京十三日電】人民解放軍南京軍管會在接管國民黨官僚資本企業中，由於發動工人職員積極參加，使接管工作的進行比較迅速順利。派赴各企業單位的軍事代表進入各該工廠企業後，即與職工們進行座談或個別談話，闡明共產黨的各項政策及對舊有員工的態度，解答員工們的疑問，消釋其顧慮，從而使接管工作得到了工人們的積極協助。中國銀行二百餘員工在經理逃跑後，保護了從民國十二年至今的全部檔案及行內資金、傢具、工具等。在接管中，員工們在軍事代表領導下，根據其所熟悉的業務，分成七個小組，積極參加交接工作。工作組接管原首都汽車公司所屬保養廠、修理廠時，由於事先進行了調查研究，徵求工人對接管工作的意見，並發動工人選舉代表參加接管，因而兩天內便接管完畢。中國農業機械公司工人亦選出代表協助廠方辦理移交，並建議將移交清冊中所列物資數目發榜公布，以便使全廠所有人員補充更正，然後作出最後清算進行點交。在發動工人參加接管後，工人的政治認識提高，不少工廠完成接管後，工人們即積極要求復工生產。無綫電器材製造廠工人在接管完畢後工作效率大為提高，解放前每人每天只纏漆包綫三包，現在已增至五、六包。

# 豫北武陟西北 沁河決口合龍

【新華社鄭州十三日電】河南北部武陟西北沁河大樊口決口已於二日合龍。該決口係國民黨匪幫於去年七月所扒開，寬達二百公尺，洪水曾泛濫武陟、修武、獲嘉、輝縣、新鄉等縣，災區約四百餘公里，包括村莊一百二十餘處，受災人民達十萬餘。開封解放後，黃河水利委員會即與太行區人民政府商議堵口工程，於二月初正式動工，歷時三月完成。

# 希臘民主軍

## 擊退敵陸空聯合進攻

【新華社北平十三日電】自由希臘電台廣播：五月六日、七日與八日，由大砲、裝甲車和飛機支援的大量希臘保皇法西斯軍部隊，企圖殲滅在尼．彼得里西獲勝的民主軍第六師部隊。戰鬪於六日開始於比羅尼亞與阿克利托霍斯村的北部。敵人蒙受民主軍部隊迅雷不及掩耳的打擊而失敗，並蒙受重大損失。七日由飛機掩護的保皇軍進攻蘇爾塔尼卡和盲比斯庫據點。在擊退日間敵人的若干次進攻後，民主軍部隊於傍晚發動反攻並將敵人擊潰。保皇軍在此次戰役中死傷五百五十名，三架飛機被擊落，四輛坦克被擊毀。民主軍部隊繳獲豐富的戰利品。

# 拉丁美洲各國

## 將組織保衛和平委員會

【新華社北平十三日電】波蘭通訊社墨西哥訊：自巴黎和平大會返國的拉丁美洲勞工聯合會主席托列達諾說，這一大會是近幾年來最重要的政治事件之一。他說：參加巴黎大會的一切拉丁美洲代表已決定立即在國內組織全國保衛和平委員會，並將於八月一日在墨西哥城舉行盛大的拉丁美洲保衛和平大會。

# 皖南地區游擊隊

## 支援大軍南征

【新華社皖南前線十二日電】堅持皖南廣德、宣城地區的人民游擊隊與人民解放軍野戰軍會師後，以無比熱情支援大軍繼續南進。他們在五天內，幫助野戰軍籌備了大批軍糧，並同時組織了大批担架隊。游擊隊戰士並配合野戰軍捕捉流散在各地的國民黨匪軍官兵，在幾天內，即收容廣德縣偽保安團隊及鄉鎮武裝五百多人，收繳小砲一門，輕重機槍十七挺，步槍六百多支。

# 南京外僑汽車傷人

## 軍管會依法處理

【新華社南京十二日電】七日下午一時，南京市山西路傳佐路北區，外僑汽車過失傷人事件。法國僑民高祿愛、雷業二人乘坐二〇八九號小包車一輛，由高祿愛駕駛，撞傷傳佐路三十二號住戶王文學之九歲兒童王小發，面部頭部重傷，門齒折脫。南京軍管會公安部駐北區警員聞訊，當趕至肇事地點，將法國僑民高祿愛、雷業二人帶至公安部北區工作組，將受傷兒童送往鼓樓醫院治療，並呈報軍管會公安部。軍管會即派出王剛科長赴肇事地點向事主及出事時之見證人查明經過實情，經公安機關決定高祿愛、雷業二人應：一、負担王小發因受傷所致一切後果；二、担負王小發受傷醫藥費及其母親住院照料期間的一切費用；三、向受傷者家庭道歉；四、保證今後不再發生類似事件。上述解決辦法業經受傷人家屬同意，高祿愛、雷業二人簽署接受，乃告解決。

# 華北各地政府

## 組織醫生防疫

【新華社北平十一日電】華北各地今春約有四十餘萬人種痘防疫，使若干地方停止了天花、痲疹等病疫的蔓延。入春以來，太行、冀中、晉中、冀東、察哈爾、石家莊市等地相繼發生流行性的瘟疫、天花、痲疹、猩紅熱、霍亂等病疫。晉中武台尤丁村一帶患天花的有四百九十餘人，死去五十餘人。平定桃歷村一百戶人家，患天花、痲疹的達一百三十餘人。冀中通縣、三河因患天花痲疹而死亡的有九百七十一人。太行有十四個縣，冀中有十二個縣普遍流行疫病。各地政府對此均採取緊急措施，組織醫生全力醫療防疫。太行行署會購買大批防疫苗分發各專署及縣，可種三十二萬七千餘人。各專署、縣中西醫師組織起來，劃分疫區進行防治，進行衛生宣傳和衛生檢查，教育群衆實行隔離，使天花、痲疹等很快地就停止了蔓延。晉中當發現流行病時，即組織中西醫生突擊組到各地巡迴治療，實行防疫注射的有一萬五千餘人。冀東通縣、三河發現病疫後，組成十六個防疫注射組到疫區注射了三萬三千餘人。石家莊種痘四萬八千餘人。察哈爾赤城發現瘟疫時，華北人民政府衛生部即派出防疫隊前往，已予迅速撲滅。各地防疫治療工作雖已獲得初步成績，但工作中還有缺點，這就是各地衛生領導機構還不健全；領導上沒有足夠重視該項工作，以致未能及時督促檢查使疫病迅速撲滅；衛生工作沒有和其他工作配合進行；中西醫生還有不團結甚至互相輕視的現象。這些缺點都急須加以克服。

# 組織勞動 改造乞丐

【新華社北平十三日電】北平和天津市人民政府正大力進行安置和改造乞丐的工作。北平市人民政府已根據華北人民政府規定之『乞丐收容處理辦法』擬定處理北平乞丐的具體辦法，使乞丐參加勞動生產，自謀生活，由寄生人口變為勞動者。使乞丐經過教育安置能生產後，即將宣佈故意行乞為違法行為，隨時取締。處理步驟為：第一批處理有勞動力無疾病無家庭之乞丐，編成勞動大隊，進行短期集訓，集訓期間供給食宿，集訓完畢以後，送往工廠或黃河工程隊工作，自食其力。迄目前止，在平民習藝所及婦女教育所兩處已收容三百一十多名。第二批處理長期流落來平，因無親友依靠流為乞丐者，和有家可歸而以乞丐為生者，予以集體訓練，分批送往原籍，從事生產。第三批處理因病或特殊情形而被迫成為臨時乞丐者，以介紹小本借貸或其他辦法，幫助其恢復生產。第四批處理在本市內無依靠、不能生產之老弱殘廢幼童等，一律送入救濟院。稍有勞動力者，盡量使其進行較輕之勞動生產。對教徒弟的乞丐頭子一律取締，進行教育，並禁止再教徒弟。

在北平，乞丐向來是一個嚴重的社會問題。過去最多時曾有一萬五、六千人。這個現象，主要地是封建軍閥與官僚及國民黨長期統治中，大批人民破產失業所造成。日本帝國主義統治時期，曾採取抓勞工、驅逐出境辦法；國民黨統治時期，採取定期收容，過期不管辦法，每人每天只發玉米麵十兩八錢，因乞丐不能維持最低生活，又無人教育，所以乞丐問題始終不能從根本上解決。北平解放後三個多月，乞丐已大大減少。根據城內十二個區的調查，北平現有乞丐九一三人。但這群寄生人口的存在既增加了人民的負担，且有碍社會秩序，故市府民政局特擬定處理辦法，以期盡快肅清。

又天津市人民政府民政局為加強對於該市乞丐的收容管理，於八日上午九時召集市級各有關部門與各區區長、民政股長會議，研討各項具體辦法，決定由市府設一『天津市收容處理乞丐委員會』，統一領導乞丐收容及處理事宜，使之學習生產技術，擺脫游閒寄生生活，謀得正當生活出路。

# 津遣送難民工作 已告結束

【新華社天津十三日電】津市人民政府於二月初開始的遣送留津難民回籍的工作，至本月六日已告結束，計共遣送一萬九千八百一十六人返籍。

# 原料換成品 平市貿易公司 扶植私營工廠

【新華社北平十二日電】北平市貿易公司百貨分公司為扶植工業生產，交流城鄉物資，自上月中旬起，大量地以棉紗、赤磷等原料向各私營工廠換取毛巾、襪子、火柴等工業產品，並直接批發給各機關團體、合作社以及公私商號。本月一日至十日的十天中間，該公司即以棉紗七百三十七捆半換得毛巾四千四百五十四打，襪子二千八百三十八打半，背心二百零一打半，布一百零四疋；以氯酸鉀一千三百四十九磅和赤磷三箱換得火柴五十箱；以廢鐵一萬八千四百三十二斤半換得大小鐵鍋計八千六百三十五斤；以煙葉九千零十斤換得紙煙三千條。該公司並以高價買好貨辦法，促使廠家提高產品質量。

平津集訊

## 國際常識

# 佛朗哥西班牙

西班牙位於歐洲西南部之伊比利亞半島上，東南臨地中海，東北連接一隴大陸與法國接壤，面積五十萬三千方公里，人民約二千三百餘萬。

一九三六年七月十七日，法西斯德意策動西屬摩洛哥軍區司令佛朗哥發動叛變，德意軍隊也同時侵入西班牙，幫助佛朗哥奪取政權。西班牙人民為了保衛共和國獨立，反對法西斯，奮起作戰。以蘇聯爲首的世界進步力量也積極起來援助西班牙人民的正義鬥爭。然而英美法帝國主義則採取所謂『不干涉政策』，阻撓其他國家對西班牙人民的援助，縱容了德意法西斯的侵略，幫助了佛朗哥奪取政權。

一九三九年，佛朗哥正式在西班牙建立了法西斯獨裁統治，成千成萬的愛國人士被屠殺或被投入集中營，勞動人民受到殘酷的壓榨與剝削，人民生活在飢餓與死亡綫上。但是西班牙人民並沒有向暴政屈服，他們在共產黨領導下，組織了游擊隊，繼續進行戰鬥。儘管佛朗哥採取瘋狂掃蕩和屠殺，游擊戰爭仍一天比一天發展，現正燃遍了全西班牙各地。

在第二次世界大戰中，佛朗哥積極幫助德意，供給德國大量軍火物資，並派了幾十萬軍隊到東綫幫助德國進攻蘇聯。當德國被打敗時，西班牙又充當了法西斯戰犯的避難所。因此戰後全世界的進步力量，都一致要求利用聯合國力量幫助西班牙人民推翻佛朗哥，徹底根除法西斯主義。由於蘇聯的努力，聯合國會通過決議，令所有會員國撤退駐西班牙大使。

然而美英帝國主義為了利用西班牙法西斯勢力反對西班牙人民，及作為美英反對世界民主力量、推行侵略政策的幫凶，和將西班牙變成美國統治世界準備戰爭的軍事基地，不僅在開始阻撓聯合國對佛朗哥政權採取行動，而且對聯合國已經通過的決議也不遵守，更進而在物質方面給予佛朗哥援助，在全世界人民的指責下公然庇護佛朗哥。

# 越·南·見·聞

## —人道報記者

【新華社北平十日電】莫斯科訊：少共真理報五月七日刊載了法國人道報記者勒爾密特寫給該報的專稿——『我在越南的見聞』。這篇文章說：我在越南所看到的事物是很突出的：法帝國主義者仍舊是西貢的主人，河內則瀰漫着戰爭的緊張氣氛。儘管擁有相當多的軍隊和進行殘酷的恐怖行為，法帝國主義者卻並沒有感到自己可以安心地住在西貢。他們即使在白天也不敢冒險走出市區之外。在法國的遠征軍裏面，你可以遇到許多的維希分子和曾在貝當下面做過事情的軍官。他們害怕受審判而離開本國，打算到越南來升官發財。除了這些人和非洲殖民地徵來的士兵之外，遠征軍裏面還有外國軍人，他們十個裏面有九個是從戰俘營中招募來的德國人，其中許多是納粹分子。

越南人民曾不止一次地擊退了遠征軍的進攻，並迫使他們採取守勢。為了對付越南人民英雄式的抵抗，法帝國主義者正在使用新的政治陰謀。然而越南人民保持了警惕，在他們的世仇（法國殖民地壓迫者）後面，越南人民看見了美帝國主義的面孔。越南共和國民主政府當局揭露了美國代理人企圖在越南南部潛入抵抗運動行列的陰謀。法國統治集團已公然為美帝國主義服務。不論從經濟上或戰略上着眼，美國都是非常熱中於這個半島的。法國與越南人民的民主力量反對美法帝國主義者之間所訂的密約。越南人民在爭取自由的鬥爭中，得到法國人民的配合。

# 介紹工友們看「立功」

沙英

「立功」是東北文化教育工作隊集體創作的歌劇，已由光華書店出版，去年在哈爾濱上演過，曾獲好評。最近該隊又稍加修改於瀋市演出，「五一」的前夕，廣播電台曾把該劇全部廣播；有九個工廠排演它，作為「五一」的文娛節目。這裡，說明該劇對於工友們的教育是起着相當好的作用的。

今天反映工人生活的劇本還很少，至於成功的劇本那是更少，在此種情況下，「立功」的出版及其演出，是值得我們關心的。

「立功」的故事是這樣展開的：一九四八年的春天，哈爾濱某公營鐵工廠的一個生產小組接到了緊急支援前方任務：要在十天之內完成一千把鐵鍬，五百把鎬頭。可是在此前十天內，由於加了幾個班，完成五百鍬五百鎬，已提高了產量百分之十五；現在又增加五百把鐵鍬，仍需於同一時間內完成，於是發生了「活計多，日期短」的困難。可是為了滿足前方戰爭的緊急需要，又不能不克服困難，突擊完成此一光榮的任務。結果由於廠長和工會主任的正確領導，由於勞動英雄發揮了創造性——改造工具與利用了廢鐵翻身，由於積極分子的骨幹作用和全組工友的集體努力，終於克服了諸種困難，在九天中就提前完成了任務，使全組在一月中超過任務百分之卅，同時在勞動過程中，由於批評與自我批評做的好，使落後的工人也覺悟了。結果，被集體記大功一次，並榮獲十萬元獎金和一面『模範組』的紅旗。

這個劇本提出了什麼問題及如何解決的呢？

首先，我認為它正確的反映了工人階級的新的勞動態度。在僞滿與國民黨統治時期，工人們是為壓迫與剝削自己的敵人幹活的，勞動本身就是一種奴役，因而工人們用怠工與破壞工具，浪費材料作一種鬥爭的手段。現在則根本不同了，工人在自己的黨——共產黨領導之下作了國家的主人，工廠是自己的家，機器原料是自己的財產，勞動是最大的愉快和光榮。『立功』一劇正是反映了而且正確的處理了這個問題。

其次，工人的勞動態度根本轉變以後，不僅使生產的積極性提高，同時工人的智慧也大大的發展了。這點，在電影的『橋』和在這歌劇『立功』裡都給以充分的表現。『立功』中勞動英雄趙海明感到『剪子衆，出活慢』，為了保證完成任務，他『心裡壓着事，怎也睡不着』，『想把大剪子來改造』……『趁着夜深人靜』，『用心細思考』……結果他創造了一個『悶子』，代替了原來的『剪』子，結果是又省力，又省料，活計出的又快，克服了一個很大的困難。其次，當『鋼板兒都用完了』，原料接濟不上的時候，眼看這個突擊任務要流產了，前方卻正等着要鎬頭鐵鍬，怎麼辦呢？在這困難關頭，『立功』中指出了發動群衆，走群衆路線的方針。廠長、工會主任到工人群衆中來，召集大家開會，想辦法克服困難。結果你一言他一語的互相研究，五相啓發之下，趙海明想出了辦法：『廢鐵翻身』，提前解決了原料的困難，節省了公家的財產，能完成任務。

再其次，該劇還比較出色的提出與解決了一個問題，即改造落後工人的方法問題。我們所以稱之為出色，是它有力的指出：改造落後工人一方面靠批評，而另一方面還要靠適當的鼓勵與群衆的影響，同時後者應是主要的。工人由於其先進的階級地位，由於有共產黨的堅强領導，就決定了他們是一定可以進步的，問題就在於工廠幹部善於領導與教育。高升是一個爽直性格的人物，就是還保留着過去的落後的僱傭的思想，但是廠長和勞動英雄對待高升的辦法：『適當的鼓勵與批評，發現他的一點優點就表揚』。在此種正確的領導與教育的感召下，高升經過內心的思想鬥爭，覺悟逐漸提高，毛病慢慢減少，結果由『偷懶說怪話』一變而為積極幹活，和自動捐獻器材的好工人。對這個問題的處理，是表現一種領導藝術，值得我們工廠中的幹部與做工會工作的同志好好學習，因為改造落後工人是個重大問題。

在表現方法與演出上，值得提出的有兩點：第一，用對照的手法表現突出的性格。最明顯的有四個人物：趙海明、高升、王奎、陳守德。高升是『偷懶好發牢騷』的落後工人，王奎是一個『脾氣急躁』的積極分子，當劇情開始的時候，這兩種性格發生了矛盾，展開了鬥爭。王奎在主觀上是想幫助高升的，但方式不好，一個勁批評，於是引起了高升的反感，兩人常常弄得面紅耳赤，但並不能解決問題。最突出的一個場面，如王唱：『我是幫助你』；高唱：『實在受不了』；王唱：『去你的』；高唱：『不管啦』；高唱：『那更好』；王唱：『兩拉倒』……這種對比手法使兩人的性格更加凸現，給觀衆的感染更深。勞動英雄趙海明積極想法改造工具，老工人陳守德腦筋不開，墨守成規，在第三場中兩人爭論起來了，在表面上雖並未像王與高的衝突那樣僵硬，但這則表現為兩種思想的鬥爭；這種鬥爭與王、高的鬥爭也是一種對照。不過該劇關於趙與陳的思想鬥爭並未展開與加深，相當減弱了效果。這是一個遺憾。此外，關於對廠長和工會主任的表現：關心工人，深入群衆，相信工人的力量，善於改造落後工人，能起模範作用……這樣處理是完全正確的。

第二，充滿了愉快，充滿了生命。有些反映工農大衆的作品，往往把他們的勞動寫得很生硬很沉重，沒有明朗美麗的色彩，令觀者枯燥無味或感情上負擔過重，我認為這是不大妥當的。『立功』則洋溢着熱情，充滿了信心，歌頌工人的智慧和力量，把勞動表現為一種極愉快的行為，把工廠描寫成為一個和諧的家庭。有些場面緊張生動，特別是最後一場，實在振奮人的心魂，鼓舞人的前進。叫人覺得工人階級是最偉大的，勞動生產是最愉快的，這樣的生活是最健康的。

最後，總起來說：雖然該劇在某種程度上藝術的加工還不夠，人物刻劃尚不十分深刻，但由於存在着以上所說的優點，在目前的情況下，我認為是比較成功的作品，對工人對一般觀衆都是有一定教育意義的。我提議可以將該劇到工廠中去多演給工人看，這會對目前各廠的生產競賽有很大的推動作用，對提高工人的政治覺悟有很大幫助。

# 我對蘇聯的印象

（續完）

布克爾著　姚周偉　周硯譯

我發現任何一個蘇聯青年只要入學考試及格都可以受到高級教育，而實際上學生中絕大部分都是由國家資給教育，他們可以集中精力於學習，無須乎擔心經濟的需要會迫使他們半途而廢。

我發現只有在蘇聯工人才能在下班以後，在他們自己工廠的學校中學習，由國家出資培養他們成為工程師和技術專家。

在我產後休息的時候，有一個女人來幫我做家務事。她是一個農家出身的，簡單、愉快、誠實的人。她的丈夫在莫斯科一家工廠中做工。他們是一個普通的俄羅斯家庭，像整個蘇聯千百萬個其他家庭一樣。她有三個孩子，兩個女兒一個兒子。她的兒子在戰爭中得了幾個獎章回來以後，現在在莫斯科大學讀物理系，他下了決心要做一個研究工作者。在他面前有一段很長的艱苦工作，但是他得了國家獎學金，自給自足，對於他的家庭不是一個負擔。他會和數千名其他蘇聯學生一樣用獎學金自己供養自己。她告訴我，她的一個女兒已經念完全部課業，現在正要進莫斯科音樂學院，在那裡她要做一個鋼琴演奏家，第二個女兒還在中學裡，但計劃進外國語言學院，而且已經精通英文了。她有一天來看我，練習說英文。

我親自觀察到蘇聯公民有受教育的鼓勵，這種鼓勵是從下面這一事實來的，即他們知道當他們充分準備好去進行適宜的工作時，總會有位置等待着他們。他們知道他們是需要的。他們知道國家保證他們從永遠不需要擔心失業。他們如同美國以及所有資本主義國家裡有些人所感到的無用的可怕感覺，這些人失掉了工作，被迫靠着政府菲薄的津貼和私人賑濟過活，要不然就挨餓。

我可以親眼看到只有在蘇聯，老年的工人才能繼續充滿了信心地工作，深知他們絕不會被開除，讓位於年青和身強力壯的人，祇有在這裡，每個人都知道只要他一天願意和能夠工作，他就永遠有工作可做。

我親自看到在蘇聯每個公民都能夠免費得到醫院的照顧和治療。很明顯，蘇聯工人安心生活，深知疾病和意外事件都不能剝奪他們的家庭和儲蓄，貧困和債務把他們拋在街上。蘇聯從來沒有一個工人被迫依靠於賑濟得到醫藥的幫助。

在大使館和華盛頓的國務院裡人家告訴我蘇聯的生活水準是世界上最低的一種。人家又告訴我蘇聯所遭受的戰爭破壞是如此的廣泛，除非得到美國的信用貸款，否則便需要好幾十年的功夫去恢復它，去重建被摧毀的城市和鄉村，使這個廣大的國家重新站立起來。人家告訴我蘇聯政府正把它的主要精力放在軍火生產上，它計劃用這些軍火發動一次新的世界戰爭。

當我到蘇聯之後，我看到的是任何一個美國人，要是他願意看的話，都可以看到的事物。我發現不論戰爭的最嚴重影響如何，早在一九四六年俄國人已經得到了更多的食物並比其他歐洲人過得好。我到處都沒有發現挨餓，他們都有溫暖的衣服穿，有房子住，有工作做。

我可以親眼看到蘇聯人在戰爭之前貢獻了多麼鉅大的力量來建築莫斯科，將革命前明明是一座大而雜亂、有着木頭房子和石子鋪路的村莊改變為一個具有優美的林蔭路和廣場，而美麗的公寓建築，世界上最現代化的地下鐵道，偉大的附設最新的實驗室和設備的教育機關之廣大現代化都市。

我發現早在一九四六年，在恢復戰爭的廢墟上已經有很大的進展。我可以看到迅速增加着的商品生產，雖然蘇聯是在絲毫不藉外援的條件下恢復着它的經濟的。在一九四六年秋我看到蘇聯人民以剛強的意志和對於未來的信念迎接由於那一年空前的旱災而造成的困難，我看到這些希望如何得到了證實，如何自此以後工業和農業便以世界上任何地方聞所未聞的速度進展着。

我看到如何蘇聯在一九四七年廢除了配給制度，一舉變成了歐洲最大的，沒有一個沒有配給制度、沒有黑市而有無數供衆人吃用的糧食的國家。

我看到蘇聯如何經常減低物價，而在世界上其他國家裡，物價卻不斷扶搖直上。

不久以前我參觀了莫斯科附近伊斯特拉地區一座被德國軍隊焚為平地的村莊。當他們撤退的時候，一所房子也沒有騰下。現在很難找到一點毀壞的痕跡。在蘇維埃政府的幫助之下每一所原有房子的地方，都建立了一所新房子，大部分都比原來的好。當我經過一座座烏克蘭城市時，我看到那些被毀壞的建築物重建是多麼迅速。有許多情形都是城市居民在閑暇的時候自動從事重建計劃的。

在莫斯科每天我都可以看到新鮮的東西。從窗戶裡我可以看到新的街道在鋪設中。全城各地都在植樹和開闢花園。新的一段地下鐵道——其中大部分或許在今年可以通車——離我家不遠的地方正在建築中。

我的朋友們告訴我他們的公寓裡已有煤氣設備。他們已經擲掉了過去不得不用的打氣爐和電爐。街的那邊正在建立一所新的公寓；數十所這種建築物正在全城各地矗立起來。好幾百家人家不久就要搬到舒適的現代化公寓裡去。在我們的街上來往新的現代化公共汽車。蘇聯汽車也愈見愈多了。

我看到了戰時工業轉變成和平時期商品製造的具體效果——蘇聯汽車，拖拉機，新的火車頭，都是過去製造坦克，大砲和軍火的工廠中生產的。我看到了新的消費品多麼迅速的出現在市場上。我看到蘇聯政府對發展平時生產付以多麼大的注意。

幾個月以前，當我路過別洛露西亞火車站時，我看到士兵從德國回來，都是從那邊蘇軍退伍回來的年輕人。他們回來到工廠和農場上去工作，到學校裡去。其中有很多是每個人都滿臉笑容。

另一方面，當我在大使館的時候，我知道美國正企圖用其在蘇聯周圍所建立的基地，繼續不斷以戰爭威脅蘇聯政府，繼續增加龐大的美國海空軍來迫使蘇聯將生產中較大的一部從事於軍事目的，從而降低平時工業的進展。甚至於對我這樣一個沒有經驗的觀察者都很明顯，就是這種訛詐是不會成功的。蘇聯政府能夠保持足夠的武裝力量，使威脅失效，而同時又實行戰後復原和進一步發展平時工業和農業的五年計劃。

西歐各國——它們只遭受到蘇聯領土上所發生的可怕的戰爭毀壞的極小一部分——卻像窮親戚似的哭哭啼啼到美國去乞『援』。他們接受了援助的條件，使他們的人民永遠臣服於美國的經濟擴張。蘇聯在另一方面採取了它自己值得驕傲的和獨立的道路，不僅順利地解決了它自己的問題，而且有資源去幫助它的同盟者——那些也不願意去依賴美國國務院的國家。

當英國和法國伸出手來像可憐的乞丐似的向美國國會討乞時，俄國正在昂首前進。我個人寧願挨餓不願意排着隊去等待別人的佈施，我卻喜歡而且羨慕蘇聯人民的勇敢，獨立和富於機智。他們不僅拒絕接受對自由人類所不能接受的條款下的國外『援助』，而且比那些接受美國佈施的國家更吃得好穿得好。

在大使館和國務院裡，人家告訴我俄國人是『沒有文化的』和『野蠻』的，而且他們『不了解西方文明』。我發現相反——一面倒是真實的。不僅我所碰到的俄羅斯人的知識發展比一般的美國人高得多，而且正是在蘇聯，西方文化的真正價值才得到了保存和發展。俄羅斯人不僅透澈地稔熟西方的藝術、文學、科學和文化，而且數世紀來一直對西方文明作有重要的貢獻。這些貢獻正不斷繼續着而且日有增加。蘇維埃公民正以他們淵博的知識和了解，從蘇維埃聯邦各民族的無比的文明出發，對西方文明有更豐富的貢獻。

正是在蘇聯，知識分子在藝術、文學、音樂、建築、哲學和文化的其他部門中拒絕盲目地接受在西歐各國和美國所流行的，墮落的標準。只有在蘇聯，人類才不會走上死路。在這些部門方面的努力聯保藏古典珍品使其免受一切攻擊所費的心機，可以從最近共產黨關於蘇維埃音樂的聲明中看出來。對於作曲家的期待就是，要他們恢復偉大的俄羅斯和西方作曲家的傳統，寫真正的音樂，而不要去步形式主義的後塵，因為後一道路可能使他們成為無意義的音樂作家，像興德密斯的濁音一樣。

如果在世界音樂上出現一個新悲多芬或柴霍夫斯基，那麼很明顯，他一定來自蘇維埃作家的行列，而絕非來自美國，英國或法國的音樂頹廢派。

只有在蘇聯，文化和宣傳的普及方法，報紙和無線電不是用來將文化垃圾的美學標準植到讀者與聽衆的腦袋裡去。

世界上沒有一個地方的廣播節目達到了像蘇聯這樣高度的水準。我生病躺在床上的時候，每天聽蘇聯廣播幾達十二小時之久。一點鐘跟着一點鐘都是優美的音樂會，許多有趣的演講，為集體農民的節目，兒童的節目，莫斯科各個劇院的戲劇演出，我的丈夫所特別請求的節目——沒有廉價的音樂，沒有任何想要兜銷肥皂、生髮油或福特汽車的，沒有描寫紊亂家庭生活的多愁善感的戲劇，連續聽上兩小時以後也無須吃頭痛片，像在美國所必須做的那樣。

我在這裡所描寫的印象不過是我在較短時期中居住此地所注意的許多事物中的一星半點而已。

我不想冒充俄羅斯所慣用的名詞『專家』，像美國所充任何東西，而只是一個美國女子，她來到這裡親身耳聞目睹，並且去熟識蘇聯人民。我所說的種種都是任何一個開通的美國人或其他外國人在此地所能見到和了解的，而且可以寫出真理的話。——如果他或她有勇氣說！

我在蘇聯較短的居留期間所得到的最深刻印象並非單單和生活中某一部門有關，而是對於蘇聯整個生活的一般感覺。

我覺得我現在生活於其中的一種社會，其進展之超過資本主義較資本主義之超過封建主義要大得多。

我親眼看到蘇聯是一種新型的社會，正在其發展的黎明階段，而人類進展的地平線在社會主義之下顯然是沒有止境的。

美國在目前所出產的汽車比蘇聯多，這是事實。

但蘇聯在文化上和經濟上正在日新月異其速度較美國在資本主義生長的繁榮時代的發展為快，這卻是一個更加重大的事實。

蘇聯值得注意的事實是精力飽滿的，年輕，健康和生長的能力，充滿了繼續發展的能力，而美國卻是衰頹、墮落，政治腐敗，它已經墮入那些決心要使國家毀滅，一步步重複着德國的錯誤的領袖之手，除非他們及時停止，否則這一切會使美國走向自殺。

最後，一個重要的事實是，蘇維埃聯邦的每一公民，不管他生活在什麼地位，確信每年都會比前一年過得好一些，確信他正在幫助為人類和自己的後代建立一個新世紀，也許他自己也能見到。

做為一個母親，我展望我兒子將來會生活在一種什麼樣的世界裡，做為一個，母親我知道未來是屬於蘇聯的，而我的兒子會比他在世界上任何地方都能過一個更豐富，更好，更充實的生活。我知道在這裡他會長大成人，得到最好的教育而無須乎像我那樣奮力爭取；我知道他不需要在不景氣的時候跑遍街頭尋覓工作，因為蘇聯根本沒有不景氣的時代，不管它的敵人如何想盡辦法要去製造它們；我知道他不可能變為軍火大王和石油托拉斯資本家的砲灰；我知道他像一切蘇聯公民一樣，將做一個自由的人，一個人類過去從事過的最偉大進步運動的參與者。

我很高興我在這裡，我感到愉快的是我的兒子生在蘇聯，因為他所接受的遺產將是一個豐富的遺產。我感激蘇聯為我自己，但更為她所給予我的如此寬大的款待。

## 人六渡輪

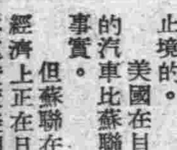
★雪珍★

四月二十三日晚上，南京市街上還擠滿着蜂湧南逃的國民黨匪軍，發電廠六個工人駕着吉普車直駛下關碼頭，要把該廠的小火輪『京電』號開過北岸去迎接解放軍。

船已滅火了七個鐘頭，氣熱計算表指着『五磅』。要升到足够開動的一百二十磅，得燒兩個鐘頭。可是對岸解放軍的信號彈流星似地飛舞着，隱隱地似乎還可以聽到催促的呼喊聲：『同志們，快過來啊！』燃煤工人累得渾身汗透，駕駛工人說：『我幫忙燒火，翻身的時候到了！』只一個半鐘頭，馬達響起來了，大家便更加起勁，十個人工作的火輪，他們六人便開動了。

忽然燃煤工人又叫起來：『這些煤，頂多够來回三四趟。』大家齊聲回答：『用太平煤！』那是留待緊急關頭才用的煤，搶運解放軍可不就是緊急關頭?!燃煤工人鑽進裏倉，好悶人，在那裏面，臘月天赤着身體還要淌汗的，他一個鐘頭搬出來了兩噸煤。駕駛工人便一面掌舵，一面生火。閃着明亮燈光的『京電』號，便在平靜的江邊上來回飛渡，載過來一船船的人民解放軍。

（新華社南京十日電）



## 代郵

阜新縣政府：本部前轉給你處的賈聚香店的問題，已近一月，請速處理和答覆。

遼西軍區重砲團鑒訓四師十五團第二營營部，孫鳳春、顧希明、李瑞、孫加斌、王誠、于嵩、鄒天才、于春華、劉亞民、張玉珂、戴景明、趙希文、靜波、張福田、楊華、張少卿、高仲炎、鐵窮、閻廣田、樊濤、叢彥、堅決、劉國民、朱眉叔、朱道昌、閻萬祿、飛光、韓霈霖、薛英、趙玉石、南普照、王機智、孫漢章、沈宗秀、江久斯，諸位來信已轉有關機關參考處理。

孫周民、李松、煙波、波濤、李佐唐，諸位請來信告知通訊地址，以便寄付稿費。

本報社會服務部

黃愷同志：你對我們大軍渡江技術上的一點建議，已收閱，雖失時效，但熱情可佩，謹致謝意！敬禮

東北軍區司令部秘書科

## 更正

昨天本版所刊『我對蘇聯的印象』前言中最後一句『全書在選譯中』，應改為：『全書在翻譯中』。

## 東北行政委員會鐵道部通告

自適應夏季旅客旅行的便利，並提高列車運行速度縮短旅行時間，特將全東北的旅客列車加以適宜的改正，自五月十五日零時起，各列車按新時刻運行，希衆週知，詳情請詢各就近車站長。特此通告！

各線旅客列車及混合列車時刻如左

中華民國三十八年五月七日

### 北平——瀋陽北站

| 鄭家屯 (客)53 | 錦州 (客)51 | 瀋陽北站 (客)31 | 瀋陽北站 (快車)3 | 瀋陽北站 (快車)1 | 站名 | 北平東站 (快車)2 | 北平東站 (快車)4 | 山海關 (客)32 | 山海關 (客)52 | 錦州 (客)54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 17.00 | 8.00 | 開 北平東站 到 | 11.15 | 20.00 | | | |
| | | | ……<br>28 | 28<br>29 | 到開 豐台 開到 | 46<br>10.44 | 19.31<br>…… | | | |
| | | | ……<br>18.19 | 9.22<br>28 | 到開 郎坊 開到 | 50<br>9.43 | 18.40<br>…… | | | |
| | | | 19.30<br>45 | 10.40<br>55 | 到開 天津東站 開到 | 30<br>8.15 | 27<br>17.12 | | | |
| | | | ……<br>20.39 | 11.49<br>50 | 到開 新河 開到 | 19<br>7.18 | 16.20<br>…… | | | |
| | | | 21.47<br>57 | 12.58<br>13.07 | 到開 蘆台 開到 | 6.02<br>5.53 | 15.05<br>55 | | | |
| | | | ……<br>22.47 | 58<br>14.00 | 到開 胥各莊 開到 | 59<br>58 | 14.01<br>53 | | | |
| | | | 23.05<br>20 | 19<br>34 | 到開 唐山 開到 | 40<br>4.26 | 34<br>13.17 | | | |
| | | | ……<br>51 | 15.06<br>07 | 到開 古冶 開到 | 57<br>56 | 12.47<br>…… | | | |
| | | | ……<br>0.24 | 43<br>44 | 到開 灤縣 開到 | 19<br>3.18 | 12.13<br>…… | | | |
| | | | 1.43<br>53 | 17.05<br>15 | 到開 昌黎 開到 | 57<br>1.47 | 53<br>10.42 | | | |
| | | | ……<br>2.55 | 18.18<br>19 | 到開 秦皇島 開到 | 40<br>0.39 | 9.36<br>…… | | | |
| | 16.24 | 11.52 | 3.35<br>4.25 | 19.00<br>40 | 到開 山海關 開到 | 57<br>23.26 | 55<br>8.05 | —<br>15.54 | —<br>12.36 | |
| | 18.34<br>44 | 13.52<br>14.06 | 6.10<br>20 | 21.25<br>35 | 到開 綏中 開到 | 38<br>21.28 | 23<br>6.13 | [illegible]<br>43 | 22<br>10.08 | |
| | 20.10<br>18 | 15.32<br>34 | 7.33<br>35 | 22.48<br>50 | 到開 興城 開到 | 15<br>20.13 | 5.00<br>58 | 17<br>13.15 | 42<br>40 | |
| | 51<br>57 | 16.07<br>13 | 8.05<br>10 | 23.20<br>25 | 到開 錦西 開到 | 44<br>19.39 | 29<br>4.24 | 43<br>[illegible] | 08<br>8.02 | |
| | 21.28<br>30 | 44<br>46 | ……<br>8.37 | ……<br>23.52 | 到開 高橋 開到 | 19.12<br>…… | 3.57<br>…… | 06<br>11.04 | 37<br>7.29 | |
| 3.12 | 22.20 | 17.33<br>54 | 9.18<br>28 | 0.32<br>12 | 到開 錦州 開到 | 33<br>18.23 | 17<br>3.07 | 10.18<br>9.58 | 6.40 | —<br>23.42 |
| 4.47<br>55 | | 19.36<br>46 | 10.49<br>57 | 2.16<br>24 | 到開 義縣 開到 | 17.01<br>16.53 | 45<br>1.37 | 14<br>8.06 | | 22.08<br>12.58 |
| 7.22<br>30 | | 22.18<br>28 | 13.07<br>15 | 4.34<br>42 | 到開 西阜新 開到 | 44<br>14.34 | 37<br>23.29 | 30<br>5.20 | | 33<br>19.25 |
| 9.47<br>10.02 | | 0.55<br>1.00 | 15.15<br>20 | 6.39<br>44 | 到開 新立屯 開到 | 14<br>12.09 | 31<br>21.26 | 50<br>2.45 | | 17.02<br>16.47 |
| | | 3.05<br>06 | ……<br>17.19 | ……<br>8.41 | 到開 高台山 開到 | 10.12<br>…… | 19.29<br>…… | 37<br>0.36 | | |
| | | 4.55<br>5.25 | 19.01<br>30 | 10.17<br>45 | 到開 瀋陽南站 開到 | 36<br>14 | 50<br>20 | 47<br>15 | | |
| | | 35 | 40 | 10.55 | 到 瀋陽北站 開 | 8.04 | 17.10 | 22.05 | | |

### 瓦房店——哈爾濱

| 鐵嶺 (混)161 | 瀋陽南站 (混)163 | 哈爾濱三棵樹 (快車)5 | 哈爾濱三棵樹 (客)23 | 瀋陽南站 (客)83 | 瀋陽南站 (客)81 | 哈爾濱三棵樹 (客)21 | 站名 | 瓦房店 (客)22 | 瓦房店 (客)82 | 營口 (客)84 | 瀋陽南站 (客)24 | 瀋陽南站 (快車)6 | 遼陽 (混)161 | 瀋陽南站 (混)162 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 21.00 | 14.06 | 開 瓦房店 到 | 13.55 | 5.40 | | | | | |
| | | | | | 22.52<br>58 | 15.52<br>58 | 到開 熊岳城 開到 | 12.03<br>11.57 | 47<br>3.41 | | | | | |
| | | | | 6.21<br>35 | 0.23<br>33 | 17.23<br>33 | 到開 大石橋 開到 | [illegible]<br>10.22 | 16<br>2.06 | 21<br>20.11 | | | | |
| | | | | 7.20<br>22 | 1.18<br>20 | 18.18<br>20 | 到開 海城 開到 | 38<br>9.36 | 22<br>1.16 | 27<br>19.25 | | | | |
| | | | | 8.15<br>18 | 2.13<br>15 | 19.13<br>15 | 到開 鞍山 開到 | 43<br>8.41 | 23<br>0.21 | 24<br>18.21 | | | | |
| | 5.00 | | | 9.07<br>15 | 58<br>3.06 | 58<br>20.06 | 到開 遼陽 開到 | 58<br>7.50 | 38<br>23.30 | 38<br>17.30 | | | 20.40 | |
| | 6.20<br>22 | | | 10.34<br>36 | 4.27<br>29 | 21.27<br>29 | 到開 蘇家屯 開到 | 31<br>29 | 11<br>22.09 | 11<br>16.09 | | | 12<br>19.10 | |
| 18.20 | 48 | 19.00 | 12.05 | 11.00 | 55 | 55<br>22.25 | 到開 瀋陽南站 開到 | 6.05<br>5.35 | 21.45 | 15.45 | 13.56 | 8.05 | 18.45 | 7.00 |
| 20.20 | | 20.16<br>22 | 13.46<br>52 | | | 0.06<br>12 | 到開 鐵嶺 開到 | 55<br>3.49 | | | 16<br>12.10 | 48<br>6.42 | | 5.20 |
| | | 21.51<br>59 | 15.33<br>41 | | | 1.53<br>2.04 | 到開 昌圖 開到 | 08<br>2.00 | | | 29<br>10.21 | 13<br>5.05 | | |
| | | 23.20<br>30 | 17.17<br>27 | | | 3.40<br>50 | 到開 四平 開到 | 24<br>0.14 | | | 45<br>8.35 | 44<br>3.35 | | |
| | | 0.41<br>49 | 18.50<br>19.00 | | | 5.15<br>23 | 到開 公主嶺 開到 | 40<br>22.32 | | | 10<br>7.02 | 23<br>2.15 | | |
| | | 2.10<br>20 | 20.33<br>50 | | | 7.05<br>20 | 到開 長春 開到 | 21.00<br>20.45 | | | 30<br>5.15 | 45<br>0.35 | | |
| | | 4.06<br>16 | 22.45<br>55 | | | 9.27<br>37 | 到開 德惠 開到 | 38<br>18.28 | | | 3.08<br>2.58 | 51<br>22.41 | | |
| | | 7.15<br>21 | 2.28<br>34 | | | 13.14<br>20 | 到開 堡雙城 開到 | 53<br>14.46 | | | 36<br>23.29 | 49<br>19.43 | | |
| | | 8.26<br>41 | 3.48<br>4.03 | | | 14.40<br>55 | 到開 哈爾濱 開開 | 13.18<br>12.58 | | | 22.15<br>21.55 | 38<br>18.18 | | |
| | | 9.03 | 4.28 | | | 15.20 | 到 三棵樹 開 | 12.29 | | | 21.26 | 17.52 | | |

### 哈爾濱——佳木斯 北安

| 佳木斯 (混)119 | 北安 (混)117 | 綏化 (客)73 | 站名 | 哈爾濱 (客)74 | 哈爾濱 (混)118 | 哈爾濱 (混)120 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.38<br>10.00 | 23.20<br>23.40 | 17.16<br>17.26 | 到開 哈爾濱 開到 | 26<br>11.13 | 53<br>18.33 | 5.16<br>4.56 |
| 11.03<br>11 | 0.41<br>46 | 18.30<br>37 | 到開 呼蘭 開到 | 10.05<br>9.59 | 33<br>17.27 | 55<br>3.47 |
| 13.53<br>14.46 | 3.24<br>44 | 20.52 | 到開 綏化 開到 | 7.40 | 54<br>14.32 | 1.00<br>0.40 |
| 16.24<br>27 | | | 到開 慶安 開到 | | | 23.01<br>22.58 |
| 19.05<br>20 | | | 到開 神樹 開到 | | | 19<br>20.04 |
| 22.38<br>23.00 | | | 到開 南叉 開到 | | | 36<br>16.16 |
| 0.29<br>1.37 | | | 到開 湯原 開到 | | | 45<br>12.37 |
| 4.00 | | | 到 佳木斯 開 | | | 11.14 |
| | 6.21<br>36 | | 到開 海倫 開到 | | 12.00<br>11.54 | |
| | 10.03 | | 到 北安 開 | | 8.21 | |

### 林口——東安

| 東安 (混)113 | 站名 | 林口 (混)114 |
|---|---|---|
| 13.50 | 開 林口 到 | 10.25 |
| 16.32<br>52 | 到開 雞西 開到 | 44<br>7.24 |
| 19.37 | 到 東安 開 | 4.40 |

### 佳木斯——鶴崗

| 鶴崗 (混)123 | 站名 | 佳木斯 (混)124 |
|---|---|---|
| 18.30 | 開 佳木斯 到 | 8.00 |
| 20.53 | 到 鶴崗 開 | 5.47 |

### 南叉——伊春

| 伊春 (混)121 | 站名 | 南叉 (混)122 |
|---|---|---|
| 23.30 | 開 南叉 到 | 14.06 |
| 4.23 | 到 伊春 開 | 9.00 |

### 佳木斯——尖山

| 尖山 (混)115 | 站名 | 佳木斯 (混)116 |
|---|---|---|
| 9.00 | 開 佳木斯 到 | 17.46 |
| 12.32 | 到 尖山 開 | 14.20 |

### 遼陽——牛心台

| 牛心台 (混)175 | 牛心台 (混)173 | 本溪南站 (混)171 | 站名 | 遼陽 (混)172 | 本溪南站 (混)174 | 本溪南站 (混)176 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 17.50 | 開 遼陽 到 | 15.28 | | |
| 18.25 | 8.10 | 21.38<br>—— | 到開 本溪南站 開到 | 11.40 | 50 | 21.00 |
| 19.25 | 9.00 | | 到 牛心台 開 | | 10.00 | 20.10 |

### 新立屯——鄭家屯

| 鄭家屯 (客)53 | 站名 | 錦州 (客)54 |
|---|---|---|
| 9.47<br>10.02 | 到開 新立屯 開到 | 17.02<br>16.47 |
| 11.40<br>55 | 到開 彰武 開到 | 15.09<br>14.54 |
| 16.01<br>11 | 到開 通遼 開到 | 42<br>10.32 |
| 19.01 | 到 鄭家屯 開 | 7.45 |

### 瀋陽南站——安東

| 安東 (客)85 | 安東 (快車)7 | 站名 | 瀋陽南站 (快車)8 | 瀋陽南站 (客)86 |
|---|---|---|---|---|
| 15.00 | 5.40 | 開 瀋陽南站 到 | 20.15 | 13.45 |
| 17.20<br>30 | 7.41<br>51 | 到開 本溪南站 開到 | 21<br>18.13 | 24<br>11.16 |
| 21.24<br>32 | 11.04<br>12 | 到開 鳳凰城 開到 | 02<br>14.44 | 21<br>7.13 |
| 23.13 | 12.34 | 到 安東 開 | 13.20 | 6.30 |

### 牡丹江——綏芬河 雞西

| 雞西 (混)109 | 綏芬河 (混)107 | 站名 | 牡丹江 (混)108 | 牡丹江 (混)110 |
|---|---|---|---|---|
| 8.30 | 8.30 | 開 牡丹江 到 | 15.50 | 15.50 |
| 12.00<br>15 | 12.00<br>15 | 到開 下城子 開到 | 20<br>12.10 | 20<br>12.10 |
| | 15.55 | 到 綏芬河 開 | 8.50 | |
| 15.20 | | 到 雞西 開 | | 8.40 |

### 四平——輯安

| 輯安 (混)135 | 通化 (混)133 | 站名 | 四平 (混)134 | 通化 (混)136 |
|---|---|---|---|---|
| | 5.50 | 開 四平 到 | 2.42 | |
| | 8.43<br>53 | 到開 西安 開到 | 53<br>19.43 | |
| | 11.18<br>32 | 到開 梅河口 開到 | 34<br>17.19 | |
| 18.20 | 16.32 | 到開 通化 開到 | 12.20 | 9.33 |
| 23.14 | | 到 輯安 開 | | 5.00 |

注意 1. 北平瀋陽北站間的第1、2、3、4次快車自五月一日起按新時刻運行

2. 牡丹江——綏芬河雞西間右列車都隔一日運行

白城子——阿爾山間第153、154次混合列車隔3日運行

白城子——大賚站間各列車隔一日運行

（未完）

今日影劇

大光・宏　神馬救主　蘇聯片

文化・新光　北平・光陸　四影院上映　東影第十二號出品第一部藝術片　橋

重慶……職工（和平）二影院上映　蘇聯片　侵略

東北・　波蘭遊擊隊　蘇聯片

人民・　四姊妹　上海片

雲閣・　春　蘇聯片

亞洲・　回春曲　上海片

保安・　兇手　上海片

天樂・　各有千秋　上海片

光天・　隋煬帝　上海片

新生・　艷陽天　上海片

解放・　青梅竹馬　上海片

職工・（西鐵）　女犯　上海片

瀋陽・（站皇）　三次打擊　蘇聯片

東北人民劇院　早場　霸王別姬　晚場　六國拜相

聲明作廢

開通縣保民街劉一佩義將行商證明（一四五）遺失作廢。

張子恒將北昌縣八區三八六號之行商證明失落聲明作廢。

瀋鐵大石橋機務段服務證[illegible]遺失作廢。

尋人啓事

戴振之　戴玉寶啓：請到瀋陽民族[illegible]